

Załącznik Nr 1

do decyzji Wójta Gminy Bielsk Podlaski

z dnia 26.09.2022 roku, znak RGP.6220.31.2022

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przebudowa drogi

Z dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi powiatowej Nr 1596B Stryki - do drogi wojewódzkiej Nr 659, gmina Bielsk Podlaski, powiat bielski, województwo podlaskie.

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej przyjęte do opracowania części drogowej projektu są następujące:

- kategoria: powiatowa,
- klasa techniczna: Z,
- kategoria ruchu: KR2.

Pozostałe parametry planowanego przedsięwzięcia:

- długość projektowanej drogi: około 3,60 km
- szerokość jezdni (dwupasowa): 6,00 m
- szerokość obustronnych poboczy: 1,00 m
- nachylenie skarp o stosunku: 1:1,5

Do wykonania konstrukcji nowej nawierzchni drogowej przewiduje się zastosowanie materiałów naturalnych oraz materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne.

Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi na obszarze zabudowanym przyjęto następująco:

- warstwa wyrównawcza asfaltowa z siatką szklaną;
- warstwa ścieralna asfaltowa.

Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi poza obszarem zabudowanym przyjęto następująco:

- warstwa wyrównawcza z kruszywa niezwiązanego;
- warstwa wiążąca asfaltowa;
- warstwa ścieralna asfaltowa.

Pobocza na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano jako obustronne nieutwardzone, tj. gruntowe, odpowiednio zagęszczone oraz wyprofilowane tak, aby zapewnić prawidłowy odpływ wód opadowych do przydrożnych rowów.

Nawierzchnię zjazdów w obszarze zabudowanym zaprojektowano jako bitumiczną do granicy pasa drogowego, natomiast nawierzchnię zjazdów poza obszarem zabudowanym – jako bitumiczną na szerokości pobocza, dalej, do granicy pasa drogowego, o nawierzchni żwirowej.

Na przebiegu trasy występuje siedem przepustów drogowych (wszystkie zakwalifikowane do przebudowy) oraz przepusty pod zjazdami.