



**WOJEWODA PODLASKI**

15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3



Białystok, dnia 21 lutego 2024 r.

AB-I.7820.5.2.2023.IA

## **DECYZJA NR 3/2024**

### **O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ**

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 11i ust. 1, art. 12, art. 17 ust. 1 i 3 i art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162 z późn. zm.), art. 123 ust. 2 i art. 124 ust. 4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i 2, art. 107 § 1÷3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 75 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad - właściwego zarządcy drogi, działającego przez pełnomocnika Panią Agnieszkę Tomaszewską, z dnia 14.02.2023 r. znak: BB/TG/OB/319/252/23, uzupełnionego pismem z dnia 04.04.2023 r. znak: BB/TG/OB./319/276/23 oraz pismem z dnia 18.05.2023 r. znak: BB/TG/OB./319/292/23, w sprawie zatwierdzenia projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego oraz udzielenia zezwolenia na realizację inwestycji drogowej polegającej na **budowie Obwodnicy Bielska Podlaskiego w ciągu drogi krajowej Nr 66, od km 2+623,90 do km 5+549,10, w ramach inwestycji pn.: „Projekt i budowa obwodnicy Bielska Podlaskiego w ciągu drogi krajowej Nr 66 na odcinku od istniejącej DK19 do istniejącej DK66”** oraz zatwierdzenia podziału nieruchomości,

**I. UDZIELAM Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad - właściwemu zarządcy drogi ZEZWOLENIA NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ** polegającej na **budowie Obwodnicy Bielska Podlaskiego w ciągu drogi krajowej Nr 66, od km 2+623,90 do km 5+549,10, w ramach inwestycji pn.: „Projekt i budowa obwodnicy Bielska Podlaskiego w ciągu drogi krajowej Nr 66 na odcinku od istniejącej DK19 do istniejącej DK66”**.

**II. ZATWIERDZAM PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**, w zakresie robót budowlanych obejmujących:

- a) budowę jednojezdniowej drogi krajowej Nr 66, o długości ok. 3 km, na odcinku od km 2+623,90 do km 5+549,10 wraz z jezdniami dodatkowymi,
- b) budowę trzech skrzyżowań typu rondo,
- c) budowę i przebudowę dróg gminnych krzyżujących się z budowaną drogą krajową – obwodnicą Bielska Podlaskiego,
- d) przebudowę skrzyżowań i odcinków wlotowych dróg publicznych,
- e) budowę i przebudowę zjazdów,
- f) budowę chodników dla pieszych oraz ciągów pieszo-rowerowych,
- g) budowę infrastruktury związanej z drogą: odwodnienia, oświetlenia i kanału technologicznego,
- h) budowę urządzeń technicznych drogi: barier ochronnych i ogrodzenia drogi wraz z bramami i furtkami,
- i) budowę rowów drogowych, kanalizacji deszczowej i zbiorników retencyjnych,

- j) budowę obiektów inżynierskich: mostu, wiaduktu i przepustów,
- k) budowę urządzeń służących ochronie środowiska: ekranów dla nietoperzy, ogrodzeń ochronno-naprowadzających, ekranów przeciwolśnieniowych,
- l) budowę i przebudowę sieci wodociągowej, sieci kanalizacji deszczowej, urządzeń melioracji wodnych, sieci telekomunikacyjnej oraz sieci elektroenergetycznej,
- ł) rozbiórki trzech budynków gospodarczych na działkach o nr: 272/1, 521 – obręb 0002 Studziwody, obiektu inżynierskiego, dróg, sieci kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjnej i elektroenergetycznej, urządzeń melioracji wodnych, ogrodzeń i obiektów małej architektury,
- m) wycinkę istniejącej zieleni oraz nasadzenia.

**Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na:**

**- działkach w całości przeznaczonych pod projektowaną drogę krajową Nr 66, o nr:**

**GMINA BIELSK PODLASKI**

**obręb 0022 Lewki – 140, 182;**

**GMINA MIASTO BIELSK PODLASKI**

**obręb 0001 Hołowiesk – 170/8,**

**obręb 0002 Studziwody – 518/1, 898, 899, 900, 264/25, 264/27, 518/4;**

**- działkach ulegających podziałowi, przeznaczonych pod projektowany pas drogowy drogi krajowej Nr 66 oraz projektowane pasy drogowe innych dróg publicznych, o nr:**

**GMINA BIELSK PODLASKI**

**obręb 0022 Lewki – 141, 163, 164/2, 165, 166, 180, 181, 183, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 554;**

**obręb 0036 Piliki – 326/1, 326/18, 326/19;**

**GMINA MIASTO BIELSK PODLASKI**

**obręb 0001 Hołowiesk – 118, 119, 120, 121/1, 121/2, 122/1, 122/2, 122/3, 122/6, 125, 170/2, 170/4, 170/9, 171/2;**

**obręb 0002 Studziwody – 169/8, 223, 256/13, 256/17, 256/19, 256/20, 257, 258, 259/13, 261, 262, 263, 264/24, 264/26, 264/28, 264/35, 265, 266/2, 268, 271, 272/1, 272/2, 273, 726, 423/2, 423/4, 424, 425, 426/2, 427/3, 428, 429, 430/4, 431, 432, 433/9, 455, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 495, 515, 518/2, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 889/1, 889/2, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 332, 345, 346, 347, 348, 349, 351, 352, 401/2, 894, 895, 896, 897, 901, 31, 32;**

**- działkach stanowiących nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (tzw. „czasowe zajęcie”), niezbędne podczas realizacji inwestycji, o nr:**

**GMINA BIELSK PODLASKI**

**obręb 0022 Lewki – 141 (po podziale 141/3), 163 (po podziale 163/2), 166 (po podziale 166/2), 180 (po podziale 180/2), 183 (po podziale 183/2), 184, 189 (po podziale 189/2), 164/1, 164/2 (po podziale 164/6);**

**obręb 0036 Piliki – 326/1 (po podziale 326/9, 326/10, 326/11, 326/13), 326/18 (po podziale 326/21), 326/19 (po podziale 326/23);**

**GMINA MIASTO BIELSK PODLASKI**

**obręb 0001 Hołowiesk – 170/4 (po podziale 170/17), 118 (po podziale 118/2), 119 (po podziale 119/2), 120 (po podziale 120/3), 122/5, 123/5, 125 (po podziale 125/1, 125/2), 121/1 (po podziale 121/5), 121/2 (po podziale 121/8), 122/1 (po podziale 122/9), 122/2 (po podziale 122/12), 122/3 (po podziale 122/14), 122/6 (po podziale 122/16), 170/2 (po podziale 170/15), 170/9 (po podziale 170/19), 171/2 (po podziale 171/4);**

**obręb 0002 Studziwody** – 31 (po podziale 31/2), 32 (po podziale 32/2), 33, 152, 223 (po podziale 223/2, 223/3, 223/4), 257 (po podziale 257/2), 258 (po podziale 258/5, 258/6, 258/7), 261 (po podziale 261/2, 261/3), 262 (po podziale 262/2, 262/3), 263 (po podziale 263/2, 263/3), 265 (po podziale 265/2), 293 (po podziale 293/3), 294 (po podziale 294/3), 295 (po podziale 295/3), 296 (po podziale 296/3), 297 (po podziale 297/3), 299 (po podziale 299/3), 332 (po podziale 332/2, 332/3), 345 (po podziale 345/4), 348 (po podziale 348/4), 349 (po podziale 349/3), 351 (po podziale 351/4), 424 (po podziale 424/3), 425 (po podziale 425/3), 428 (po podziale 428/3), 429 (po podziale 429/3), 431 (po podziale 431/2), 455 (po podziale 455/2, 455/3), 484 (po podziale 484/3), 485 (po podziale 485/3), 486 (po podziale 486/3), 487 (po podziale 487/3), 488 (po podziale 488/3), 489 (po podziale 489/3), 490 (po podziale 490/3), 491 (po podziale 491/3), 495 (po podziale 495/2), 515 (po podziale 515/3), 519 (po podziale 519/3), 520 (po podziale 520/3), 523 (po podziale 523/2), 524 (po podziale 524/2), 726 (po podziale 726/2, 726/3), 893, 894 (po podziale 894/3), 901 (po podziale 901/3), 165/1, 165/10, 165/9, 166/1, 166/2, 167/15, 167/7, 167/8, 168/10, 168/17, 168/29, 168/30, 168/31, 168/41, 168/42, 169/8 (po podziale 169/13), 256/12, 256/13 (po podziale 256/22), 256/14, 256/16, 256/17 (po podziale 256/24), 256/18, 256/19 (po podziale 256/26), 259/10, 259/11, 259/12, 259/13 (po podziale 259/15), 264/26 (po podziale 264/39), 264/28 (po podziale 264/41), 264/29, 264/30, 264/31, 264/32, 264/35 (po podziale 264/43, 264/44), 266/2 (po podziale 266/4), 272/1 (po podziale 272/5), 401/2 (po podziale 401/4, 401/5), 423/2 (po podziale 423/8), 423/4 (po podziale 423/10), 426/2 (po podziale 426/5), 427/3 (po podziale 427/6), 433/10, 518/2 (po podziale 518/10), 889/1 (po podziale 889/5);

- działce stanowiącej teren wód płynących przeznaczonej do zajęcia na czas realizacji inwestycji (tzw. „czasowe zajęcie”), niezbędnej podczas realizacji inwestycji, o nr:

**GMINA MIASTO BIELSK PODLASKI**

**obręb 0002 Studziwody** – 44;

- działce stanowiącej teren linii kolejowej przeznaczonej do zajęcia na czas realizacji i użytkowania inwestycji (tzw. „czasowe zajęcie”), niezbędnej podczas realizacji inwestycji, o nr:

**GMINA MIASTO BIELSK PODLASKI**

**obręb 0001 Hołowiesk** – 174/2,

zgodnie z zatwierdzonym projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym wykonanym przez:

• **branża drogowa:**

- projektanta – Adama Wojciecha Wyrzykowskiego – uprawnionego projektanta w specjalności drogowej bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień MAZ/0176/POOD/11, wpisanego na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. MAZ/BD/0705/11,
- projektanta – Pawła Tomasza Duchnowskiego – uprawnionego projektanta w specjalności drogowej bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień PDL/0032/PWOD/11, wpisanego na listę członków Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/BD/0128/11,
- projektanta – Grzegorza Dariusza Hołyś – uprawnionego projektanta w specjalności drogowej bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień MAZ/0348/PWOD/08, wpisanego na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. MAZ/BD/0131/09,
- projektanta – Jakuba Próchenko – uprawnionego projektanta w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień MAZ/0025/PBD/18, wpisanego na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. MAZ/BD/0403/18,
- projektanta – Krzysztofa Olgierda Zieniuk – uprawnionego projektanta w specjalności drogowej bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień MAZ/0018/POOD/10, wpisanego na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. MAZ/BD/0692/10,

- projektanta sprawdzającego – Michała Konrada Lorenz – uprawnionego projektanta w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień MAZ/0656/PBD/17, wpisanego na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. MAZ/BD/0101/18.

- **branża mostowa:**

- projektanta – Gerarda Marczewskiego – uprawnionego projektanta w specjalności mostowej bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień MAZ/0127/POOM/09, wpisanego na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. MAZ/BM/0552/09,
- projektanta – Bartłomieja Jana Mazurek – uprawnionego projektanta w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień MAZ/0742/PBM/21, wpisanego na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. MAZ/BM/0051/22,
- projektantkę sprawdzającą – Annę Zbucką-Marczewską – uprawnioną projektantkę w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień MAZ/0027/PWBM/16, wpisaną na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. MAZ/BM/0516/16,

- **branża sanitarna:**

- projektantkę – Annę Adaszewską – uprawnioną projektantkę w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień MAZ/0084/PWBS/16, wpisaną na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. MAZ/IS/0617/16,
- projektanta sprawdzającego – Łukasza Jana Tomaszewskiego – uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień MAZ/0213/PWOS/11, wpisanego na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. MAZ/IS/0516/11,

- **branża melioracyjna:**

- projektanta – Zbigniewa Grzegorza Chacińskiego – uprawnionego projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowli hydrotechnicznych, nr ewid. uprawnień Wa-930/93, wpisanego na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. MAZ/WM/0319/02,
- projektanta sprawdzającego – Andrzeja Paleczek – uprawnionego projektanta w specjalności melioracji wodnych, nr ewid. uprawnień 541/73/Wr, wpisanego na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. MAZ/WM/0245/13,

- **branża elektroenergetyczna:**

- projektanta – Piotra Tuczapskiego – uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych obejmujących: instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne, nr ewid. uprawnień PDK/0326/PWOE/21, wpisanego na listę członków Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDK/IE/0072/22,
- projektanta sprawdzającego – Artura Tuczapskiego – uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień E-250/89, wpisanego na listę członków Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDK/IE/1558/01,

- **branża telekomunikacyjna:**

- projektanta – Wojciecha Grzesiak – uprawnionego projektanta w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, nr ewid. uprawnień Uprawn./266/2/94, wpisanego na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. MAZ/IE/2484/02,
- projektanta sprawdzającego – Grzegorza Marka Giermakowskiego – uprawnionego projektanta w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień DTK-WSB/02477/04/U, wpisanego na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. MAZ/IE/0639/04,

- **architektura krajobrazu:**

- projektantkę – Sylwię Kotlińską,

- **bezpieczeństwo ruchu drogowego (BRD):**

- projektantkę – Magdalenę Harbuz.

Obiekt zaliczono do kategorii:

**IV** – elementy dróg publicznych – skrzyżowania, zjazdy,

**VIII** – inne budowle,

**XXV** – drogi,

**XXVI** – sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, kanalizacyjne, wodociągowe,

**XXVII** – rowy melioracyjne,

**XXVIII** – drogowe obiekty mostowe – most, wiadukt, przepusty.

Zobowiązuję Inwestora do zachowania następujących warunków zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zgodnie z art. 36 ust. 1, art. 42 ust. 1 oraz art. 43 ust. 1 Prawa budowlanego:

1. Geodezyjnego wyznaczenia projektowanego obiektu w terenie, a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej obejmującej położenie go na gruncie.
2. Ustanowienia kierownika budowy, który jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.
3. Ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego. Obowiązek ten wynika z § 2 ust. 1 pkt 4 i 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego.
4. W przypadku zmiany kierownika budowy lub kierownika robót, inspektora nadzoru inwestorskiego, należy dołączyć do dokumentacji budowy ich oświadczenia o przejęciu obowiązków pełnienia tych funkcji.
5. Przechowywania dokumentów budowy, dokumentacji powykonawczej i innych dokumentów dotyczących obiektu przez okres istnienia tego obiektu.
6. Przeprowadzenia badań archeologicznych sondażowych na stanowiskach: Studziwody st. 10 (AZP 45-87/45), Studziwody st. 23 (AZP 45-87/83), Studziwody st. 24 (AZP 45-87/84), Hołowiesk st. 1 (AZP 45-87/91) oraz prowadzenia nadzoru archeologicznego na całym odcinku budowanej obwodnicy Bielska Podlaskiego w ciągu drogi krajowej Nr 66 na odcinku od istniejącej drogi krajowej Nr 19 do istniejącej drogi krajowej Nr 66. Powyższe wymogi wynikają z opinii Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku z dnia 03.01.2023 r. znak: Z-II.5152.424.2022.JM.
7. Przestrzegania wszelkich warunków i wypełnienia obowiązków dotyczących ochrony środowiska nałożonych na Inwestora decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 29.01.2020 r. znak: WOOŚ.420.1.2019.PL o środowiskowych uwarunkowaniach, utrzymaną w mocy po przeprowadzeniu postępowania odwoławczego decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 16.08.2021 r. znak: DOOŚ-WDŚZOO.420.7.2020.BL/maz.32.
8. Przestrzegania wszelkich warunków i wypełnienia obowiązków dotyczących ochrony środowiska i przyrody nałożonych na Inwestora postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, uzgadniającym realizację przedsięwzięcia, z dnia 28.12.2023 r. znak: WOOŚ.4222.3.2022.PL, w zakresie podjęcia następujących działań:
  - 1) Przed rozpoczęciem sezonu budowlanego oraz w trakcie – wykorzystując wiaderko – zbierać okazy ślimaka winniczka *Helix pomatia* i wynosić je w odległejsze, podobne siedliskowo, tereny. Nadzór

przyrodniczy podczas prac budowlanych ma monitorować plac budowy i usuwać wszystkie okazy narażone na zabicie,

- 2) Zaplecza budowy, bazy materiałowe, miejsca postoju i tankowania pojazdów, gromadzenia odpadów usytuować w odległości co najmniej 100 metrów od koryta rzeki Biała i min. 50 m od rowów melioracyjnych; z wyłączeniem baz materiałowych niezbędnych do realizacji obiektów mostowych, organizowanych w sąsiedztwie planowanych robót. Zaplecza techniczne przy przyczółkach (na potrzeby budowy obiektów mostowych) należy w całości zlokalizować w granicach docelowego pasa drogowego nie powodując zajęcia jakichkolwiek dodatkowych terenów czy jakichkolwiek dodatkowych zniszczeń szaty roślinnej,
- 3) Ze względu na dolinę rzeczną, tereny podmokłe, miejsca występowania siedlisk przyrodniczych, stanowiska rzadkich i objętych ochroną gatunków roślin, zwierząt i grzybów, obszary leśne i ich sąsiedztwo, nie należy lokalizować zaplecza budowy oraz baz materiałowo -sprzętowych w następujących odcinkach / obszarach poza przewidywanymi granicami przedsięwzięcia:
  - ok. km 2+620 - 3+450 – str. prawa - obecność terenu leśnego; siedlisk przyrodniczych z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej, rowu melioracyjnego oraz zbiorników wodnych;
  - ok. 3+750 - 4+320 – str. prawa – obecność terenów zalesionych, sąsiedztwo zabudowy;
  - ok. 4+650 - koniec opracowania – str. prawa - obecność terenu leśnego, obszar występowania rzadkich gatunków ptaków; obecność cieku Biała oraz rowów melioracyjnych;
  - ok. 2+600 - koniec opracowania – str. lewa – obecność rowów melioracyjnych, zbiorników wodnych, sąsiedztwo terenów zabudowanych, obecność cieku Biała, obszar występowania rzadkich gatunków ptaków.
- 4) W przypadku przekładania rzeki Biała (gdzie stwierdzono gatunki chronione – kozę pospolitą i różankę) prace należy prowadzić z wykluczeniem terminu od 1 marca do 30 czerwca z uwagi na okres tarła ryb, pod stałym nadzorem przyrodniczym, według następujących zasad:
  - wykonać nowy odcinek koryta,
  - włączyć nowopowstały odcinek do naturalnego koryta cieku,
  - odciąć stary fragment koryta (w pierwszej kolejności od strony górnego odcinka cieku) poprzez zastosowanie przegrody, z jednoczesnym zachowaniem ciągłości przepływu wody w nowopowstałym odcinku koryta cieku,
  - dokonać lustracji „starego” odcinka koryta pod kątem występowania w nim zwierząt, a w przypadku ich znalezienia, przenieść je pod nadzorem przyrodniczym do odpowiedniego dla danego gatunku siedliska (najlepiej do odcinka cieku położonego poniżej fragmentu objętego pracami). Następnie należy stopniowo obniżać poziom lustra wody w starym korycie (przy ciągłym odławianiu zwierząt), a w dalszej kolejności dokonać sprawdzenia dna, celem odłowienia zwierząt, które mogą być zagrzebane w mule. Przed ostateczną likwidacją koryta ponownie spenetrować jego dno i odłowić napotkane w nim osobniki,
  - zasypanie części przeznaczonej do likwidacji prowadzić jednostronnym frontem roboczym, do zasypania wykorzystać ziemię pochodzącą z wykopu nowego koryta,
  - brzegi nowego koryta umocnić za pomocą naturalnych materiałów, np. kamień, faszyna, darnina itp. Umocnienie projektowanych koryt ma być ciągłe na całej długości nowokształtowanego koryta, uwzględniając również odcinki pod obiektami inżynierskimi.
- 5) Obszary migracji i bytowania płazów należy wygradzić na etapie prac przygotowawczych poprzez montaż tymczasowych ogrodzeń ochronno-naprowadzających, np. siatki stalowej o oczkach 0,5x0,5 cm. W razie zastosowania wygradzenia z innego materiału musi mieć on naciąg zapewniający stabilność i sztywność ogrodzenia, a jego montaż należy przeprowadzić pod kontrolą nadzoru przyrodniczego. Działania należy prowadzić z zastosowaniem następujących zasad:

- w trakcie wykonywania czynności, nadzór herpetologiczny powinien zweryfikować poprawność lokalizacji ogrodzeń wskazanych w projekcie – w oparciu o aktualne dane terenowe i bieżące obserwacje w terenie dotyczące aktywności poszczególnych gatunków w otoczeniu drogi; rozmieszczenie wygradzeń tymczasowych winno być tożsame z lokalizacją docelowych wygradzeń ochronno-naprowadzających dla płazów oraz w razie konieczności być rozszerzane na bieżąco przez nadzór przyrodniczy,
- płotki należy ustawić przed rozpoczęciem budowy i weryfikować ich lokalizację podczas jej trwania,
- płotki tymczasowe muszą zabezpieczać teren budowy przynajmniej w terminie 1 marca - 30 czerwca i 15 września - 15 października; termin może zostać wydłużony zgodnie z zaleceniami nadzoru przyrodniczego w zależności od panujących warunków pogodowych,
- tymczasowe wygradzenia mają mieć wysokość min. 40 cm nad powierzchnię gruntu i być wkopane 15 cm w grunt,
- górną krawędź ogrodzeń należy odgiąć na zewnątrz w stosunku do pasa drogowego pod kątem 45-90°, tworząc przewieszkę szerokości min. 5 cm,
- wygradzenie należy zamontować szczelnie, aby uniemożliwić płazom jego przekraczanie pod dolną krawędzią oraz zapewniając trwały naciąg uniemożliwiający fałdowanie obniżające jego skuteczność, w okresie wiosennych i jesiennych migracji, tj. od 1 marca do 15 maja oraz od 15 sierpnia do 15 października wygradzenia należy kontrolować w kierunku obecności zwierząt raz dziennie, w pozostałym okresie raz na trzy dni; w przypadku stwierdzenia obecności zwierząt, osobniki należy przenieść do odpowiedniego dla danego gatunku siedliska bezpośrednio po stwierdzeniu ich obecności, z zastosowaniem przepisów odrębnych.

Wygradzenia tymczasowe należy zlokalizować w następującej lokalizacji:

Lokalizacja (km)	
Strona L	Strona P
3+000 - 3+100	2+900 – 3+000
4+020 - 4+070	-
4+650 - 5+300	
5+300 – 5+350	-

Nadzór może skorygować lokalizacje ogrodzeń, jeśli będą przemawiały za tym aktualne dane faunistyczne i zmiany w aktywności gatunków w stosunku do obserwacji prowadzonych na etapie raportu o oddziaływaniu na środowisko.

- 6) Przebudowa, korekta oraz konserwacja cieków i rowów nie może wywoływać trwałych zmian w bilansie jakościowym i ilościowym układu wodnego oraz zmienić ich kierunku przepływu. Umocnienie koryt cieków możliwe jest wyłącznie przy zastosowaniu materiałów naturalnych, m.in. faszyny, materiałów pochodzenia roślinnego oraz narzutu kamiennego (bez użycia siatki). Umocnienie koryt nastąpi również przez humusowanie i obsiew mieszaną traw. Należy wykonać nasadzenia drzew i krzewów na brzegach przed i za obiektem mostowym na rzece Białej. Przebudowę cieków należy ograniczyć do niezbędnego minimum.

Lp.	Nazwa rzeki	Orientacyjna długość prac	Orientacyjna długość umocnienia [m]	Sposób umocnienia
1.	Biała	210	210	darniowanie na całej powierzchni przebudowy, za wyjątkiem odcinka 22 m

				pod mostem drogowym
--	--	--	--	---------------------

7) Na całej długości trasy wykonać szczelne obustronne wygrodzienia całego odcinka drogi siatką ocynkowaną o wysokości (części nadziemnej) 2,50 m na całej długości drogi. Na całej długości ogrodzenie wkopać na głębokość min. 30 cm w ziemię.

Oczka siatki mają posiadać zmienną wielkość nie większą niż:

- 15 x 10 cm (30 cm wkopane w grunt),
- 15 x 5 cm (do wysokości 0,85 m od gruntu),
- 15 x 15 cm (od wysokości 0,85 m do 1,30 m),
- 15 x 20 cm (od wysokości 1,30 m do 2,50 m).

Wygrozdzenie główne należy wyposażyć w ściśle przylegającą do niego metalową siatkę dogęszczającą o następujących parametrach:

- oczka siatki nie mogą przekraczać wymiarów 0,5 x 0,5 cm,
- głębokość zakopania w gruncie - min. 30 cm,
- wysokość części nadziemnej (bez przewieszki) - 50 cm,
- odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz pasa drogowego (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°, tworząc daszek (przewieszkę) o długości min. 5 cm,

Ogrozdzenia drogi należy prowadzić jako długie odcinki proste, bez gwałtownych załamań (zalecane jednorazowe załamania nie większe niż 15°). Ogrodzenie drogi należy szczelnie połączyć z czołami obiektów mostowych pełniących funkcję przejść dla zwierząt, a w przypadku przepustów ekologicznych poprowadzić nad czołem przepustu.

W przypadku bramy lub furtki płotek trwale przymocować do ich skrzydeł tak, aby prześwit pomiędzy podłożem i skrzydłem bramy/furtki nie był większy niż 5 mm. Dodatkowo w przypadku montażu bramy lub furtki nad terenem nieutwardzonym, np. w ciągu drogi serwisowej o nawierzchni innej niż bitumiczna lub z kostki betonowej, na całej szerokości bramy lub furtki wykonać opornik betonowy na ławie betonowej, co wykluczy możliwość podkopywania się zwierząt. Ogrodzenie należy wykonać przed oddaniem drogi do eksploatacji. W miejscach, gdzie ogrodzenie przechodzi ponad rowem zabezpieczyć kratką o wymiarach oczek 5 x 5 cm. Kratkę zamontować należy w sposób umożliwiający jej usunięcie w razie potrzeby (odmulanie rowu, czyszczenie przepustu itp.).

W miejscach występowania ekranów dla nietoperzy i przeciwołśnieniowych, zrezygnować z projektowania ogrodzenia a odcinki przed i za ekranami szczelnie połączyć.

8) Dla ograniczenia potencjalnej śmiertelności płazów w wyniku kolizji z pojazdami, w rejonie szlaków migracji i siedlisk płazów wykonać płotki ochronno-naprowadzające. Ogrodzenia te wykonać co najmniej w lokalizacji:

Lokalizacja (km)	
Strona L	Strona P
3+000 - 3+100	2+900 - 3+000
4+020 - 4+070	-
4+620 - 5+300	
5+300 - 5+350	-

9) Płotki ochronno-naprowadzające wykonać:

- jako płotki z siatki stalowej lub tworzywa sztucznego, murki lub rampy betonowe lub z tworzywa sztucznego, z prefabrykatów,



- w przypadku zastosowania siatki, średnica oczek nie może być większa niż 0,5 cm,
- płotki powinny posiadać wysokość min. 50 cm ponad powierzchnię terenu i wkopane na głębokość min. 30 cm,
- górna część konstrukcji powinna być wygięta na zewnątrz tj. w kierunku przeciwnym od terenu pasa drogi, pod kątem nie większym niż  $45^\circ$  tworząc przewieszkę o szerokości min. 5 cm, a zewnętrzne końce systemów (oprócz naprowadzających do przejść) uformować w kształcie litery U powodując zmianę kierunku ruchu zwierząt,
- ogrodzenie połączyć szczelnie z czołem przejścia dla zwierząt (skrzydłem przepustu) w sposób płynny i uniemożliwiający przedostanie się zwierząt na korpus drogi,
- w przypadku przejścia ogrodzeń przez rowy drogowe oraz w miejscach lokalizacji bram i furtek zastosować płotki z siatki. Aby zapewnić szczelność wygrodzień ochronno-naprowadzających w rejonie bram i furtek należy zastosować elastyczne kołnierze gumowe u dołu skrzydeł oraz w miejscach łączenia skrzydeł ze słupkami mocującymi bramy/furtki. W przypadku zastosowania krawężnika kołnierz gumowy na dole skrzydeł bram/furtek dzięki samozamykaczom powinien być dociskany do krawężnika.

**10)** Elementy systemu odwodnienia tj. studnie osadnikowe na wpustach, kolektory wykonać pod powierzchnią gruntu, z dopływami podziemnymi tak, aby nie stanowiły pułapki dla małych zwierząt, w tym płazów. Mają posiadać szczelne przykrycia od góry.

W sąsiedztwie przejść i przepustów dla zwierząt zastosować następujące rozwiązania projektowe rowów odwadniających:

- studnie wpadowe do kanalizacji zabezpieczyć poprzez dogęszczenie prętów (np. poprzez dodanie metalowej siatki) do 2 cm, co zapobiegać będzie wpadaniu małych zwierząt (głównie płazów);
- w miejscach, gdzie ogrodzenie przechodzi ponad rowem zabezpieczyć kratką o wymiarach oczek 5 x 5 cm. Kratkę wmontować w sposób umożliwiający jej usunięcie w razie potrzeby (odmulanie rowu, czyszczenie przepustu itp.);

**11)** Zbiorniki retencyjne:

- zlokalizować w odległości min. 50 m od zewnętrznych krawędzi obiektów stanowiących przejścia dla zwierząt,
- ogrodzić szczelnie siatką metalową o wysokości min. 1,2 m – gdy zbiornik znajduje się wewnątrz ogrodzonego pasa drogowego; ogrodzenie o wysokości min. 2,2 m – gdy zbiornik znajduje się na zewnątrz ogrodzonego pasa drogowego; przed siatką należy wykonać pas szerokości 50-80 cm pozbawiony roślinności,
- ogrodzenie zbiorników retencyjnych wyposażyć w ściśle przylegającą do niego stalową siatkę dogęszczającą o wielkości oczek nie większej niż 0,5 x 0,5 cm z przewieszką skierowaną na zewnątrz od zbiornika szerokości min. 5 cm, wysokości min. 50 cm n.p.t., wkopaną na głębokość min. 30 cm, aby uniemożliwić małym zwierzętom wejście na teren zbiornika,
- po wewnętrznej stronie ogrodzenia zbiorników retencyjnych wykonać rampy ucieczkowe, które umożliwią wydostanie się płazom, które przypadkowo dostaną się do zbiorników retencyjnych. W zakresie każdego ze zbiorników wykonać 2 rampy ucieczkowe zlokalizowane w kierunku zewnętrznym względem pasa drogowego.

**12)** Budowane w celu odwodnienia drogi rowy drogowe znajdujące się poza ogrodzeniem drogi wykonać jako rowy trapezowe o pochyleniu skarpy i przeciwskarpy 1:1,5 lub rowy odpływowe typu „mulda” o głębokości 0,5 m oraz nachyleniu skarpy i przeciwskarpy 1:3. Natomiast w przypadku skarpy rowów melioracyjnych w obszarze najścia na przejście dla zwierząt zastosować nachylenia 1 : 2,5.

**13)** Wzdłuż ogrodzeń ochronnych po obu stronach przejścia dla zwierząt należy wprowadzić liniowe nasadzenia zieleni, przystosowane do naprowadzania nietoperzy do przejścia, prowadzące do najbliższych zadrzewień. W przypadku braku zadrzewień w pobliżu przejść długość nasadzeń musi

wynosić min. 100 m po każdej stronie przejścia. Nasadzenia powinny być gęste z wykorzystaniem liściastych gatunków drzew lub wysokich krzewów wysokości ok. 4 m. Wyjątkiem jest miejsce, gdzie usytuowany jest zbiornik retencyjny ZR-5 po lewej stronie drogi DK 66, gdzie długość nasadzeń naprowadzających będzie wynosiła ok. 40 m.

- 14) W rejonie miejscowości Studziwody, gdzie zaprojektowano budowę ronda, wykonać rozwiązania ułatwiające przekraczania drogi przez nietoperze i ograniczające kolizje nietoperzy z pojazdami poprzez utworzenie wzdłuż odcinka przebudowywanej drogi wewnętrznej (ulica Zimowa Droga) liniowej struktury naprowadzającej ukierunkowującej przemieszczanie się nietoperzy nad drogą krajową nr 66 w postaci rzędowych szpalerów drzew.
- 15) Zaprojektować ekrany ochronne dla nietoperzy o wysokości 4 m wymuszające zwiększenie wysokości lotu migrującej chiropterofauny. Ekrany należy zaprojektować w formie pełnej, bez użycia materiałów przezroczystych, w następujących kilometrażach:

Lp.	Nazwa ekranu	Km początku ekranu	Km końca ekranu	Strona drogi	H [m]	L [m]
1	EN-01	4+200	4+280	prawa	4,0	80,0
2	EN-02	4+423	4+760	prawa	4,0	338,0
3	EN-03	4+899	5+050	prawa	4,0	151,0
4	EN-04	4+200	4+279	lewa	4,0	79,0
5	EN-05	4+421	4+765	lewa	4,0	344,0
6	EN-06	4+899	5+050	lewa	4,0	151,0

- 16) Na odcinku przewidzianego ogrodzenia dla nietoperzy, tam gdzie konieczna jest realizacja oświetlenia, należy zastosować źródła światła jak najmniej przyciągające owady – oświetlenie do 4000 K, o niskiej emisji UV, wykonane w technologii LED oraz zamontować oprawy kierunkowe, oświetlające jedynie jezdnię (bez rozpraszania światła do tyłu).
- 17) Należy wykonać nasadzenia zieleni oraz trawników na skarpach drogowych. Nasadzenia kompensacyjne roślinności muszą mieć powierzchnię nie mniejszą niż 1 ha. Do nasadzeń, w tym naprowadzających na przejście dla zwierząt, należy stosować wyłącznie rośliny gatunków rodzimych. Wśród krzewów należy stosować m.in. głóg jednoszyjkowy oraz śliwę tarninę. Przez pierwszych 5 lat należy corocznie kontrolować stan nasadzeń, a w przypadku wystąpienia ubytków należy je uzupełnić w stosunku 1:1.
- 18) Po obu stronach obiektu oraz na najściach po 50 m od końca przejścia w każdą stronę należy wykonać ekrany przeciwoślნიeniowe dla zwierząt o wysokości 4 m w postaci litych drewnianych parkanów, aby ujednolicić wysokości ekranu antyślნიieniowego i ochronnego dla nietoperzy.
- 19) Wykonać przejścia dla zwierząt pełniące funkcje ekologiczne:

Lp.	Symbol przejścia	Lokalizacja (km)	Minimalne parametry przestrzeni dostępnej dla zwierząt h = wysokość [m] d = szerokość [m]	Typ obiektu
1.	Most MGP/PZDs	4+814	Strefa dostępna dla zwierząt: 2 strefy gruntowe h > 3,5 m d = 2x10 m	przejście dla średnich zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Biała)

20) Z uwagi na brak możliwości skanalizowania rowów melioracyjnych zlokalizowanych na najściu do przejścia skarpy rowów wyprofilować je do nachylenia 1:2,5.

21) Zaprojektować osadniki w km drogi DK66: 3+090, 4+760, 5+090, 5+450,

22) Wykonać zbiorniki retencyjne wzdłuż drogi DK 66 w następujących lokalizacjach :

L.p.	Nr zbiornika	Lokalizacja	Strona drogi	Typ zbiornika retencyjnego	Odbiornik podstawowy	Odbiornik przelewu awaryjnego
1	ZR-2	5+420	prawa	uszczelniony	rów drogi krajowej nr 66 (zlewnia zbiornika ZR-4)	rów drogi krajowej nr 66
2	ZR-4	5+100	prawa	uszczelniony	rów melioracyjny R-U	rów melioracyjny R-U
3	ZR-5	4+700	lewa	uszczelniony	rz. Biała	rz. Biała
4	ZR-8	3+050	lewa	uszczelniony	rów melioracyjny R-5	rów melioracyjny R-5

### III. ZATWIERDZAM PODZIAŁ NIERUCHOMOŚCI

położonych w obrębach ewidencyjnych: **0022 Lewki**, gm. Bielsk Podlaski, przyjętych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 24.03.2023 r. pod nr ewidencyjnym P.2003.2023.327; **0036 Piliki**, gm. Bielsk Podlaski, przyjętych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 17.01.2023 r. pod nr ewidencyjnym P.2003.2023.84; **0001 Hołowiesk**, gm. Miasto Bielsk Podlaski, przyjętych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 16.01.2023 r. pod nr ewidencyjnym P.2003.2023.74; **0002 Studziwody**, gm. Miasto Bielsk Podlaski, przyjętych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 06.02.2023 r. pod nr ewidencyjnym P.2003.2023.110; przedstawionych na mapach z projektem podziału nieruchomości w skali 1:1000, oznaczonych w ewidencji gruntów Starostwa Powiatowego w Bielsku Podlaskim.

#### GMINA BIELSK PODLASKI

##### obręb 0022 Lewki

1. 141 dzielona na działki: 141/1 o powierzchni 0,2592 ha (przeznaczona pod drogę), 141/2 o powierzchni 0,0282 ha (przeznaczona pod drogę), 141/3 o powierzchni 0,3132 ha (w dotychczasowym władaniu),
2. 163 dzielona na działki: 163/1 o powierzchni 0,0038 ha (przeznaczona pod drogę), 163/2 o powierzchni 0,6018 ha (w dotychczasowym władaniu),
3. 164/2 dzielona na działki: 164/5 o powierzchni 0,1486 ha (przeznaczona pod drogę), 164/6 o powierzchni 0,5687 ha (w dotychczasowym władaniu),
4. 165 dzielona na działki: 165/1 o powierzchni 0,4569 ha (przeznaczona pod drogę), 165/2 o powierzchni 0,0191 ha (przeznaczona pod drogę), 165/3 o powierzchni 0,0844 ha (w dotychczasowym władaniu),
5. 166 dzielona na działki: 166/1 o powierzchni 0,0152 ha (przeznaczona pod drogę), 166/2 o powierzchni 0,7860 ha (w dotychczasowym władaniu),
6. 180 dzielona na działki: 180/1 o powierzchni 0,0619 ha (przeznaczona pod drogę), 180/2 o powierzchni 0,7891 ha (w dotychczasowym władaniu),
7. 181 dzielona na działki: 181/1 o powierzchni 0,5515 ha (przeznaczona pod drogę), 181/2 o powierzchni 0,0185 ha (przeznaczona pod drogę), 181/3 o powierzchni 0,3450 ha (w dotychczasowym władaniu),
8. 183 dzielona na działki: 183/1 o powierzchni 0,2566 ha (przeznaczona pod drogę), 183/2 o powierzchni 0,5081 ha (w dotychczasowym władaniu),

9. 189 dzielona na działki: 189/1 o powierzchni 0,0009 ha (przeznaczona pod drogę), 189/2 o powierzchni 0,1554 ha (w dotychczasowym władaniu),
10. 190 dzielona na działki: 190/1 o powierzchni 0,0086 ha (przeznaczona pod drogę), 190/2 o powierzchni 0,0625 ha (w dotychczasowym władaniu),
11. 191 dzielona na działki: 191/1 o powierzchni 0,0040 ha (przeznaczona pod drogę), 191/2 o powierzchni 0,0316 ha (w dotychczasowym władaniu),
12. 192 dzielona na działki: 192/1 o powierzchni 0,0118 ha (przeznaczona pod drogę), 192/2 o powierzchni 0,2020 ha (w dotychczasowym władaniu),
13. 193 dzielona na działki: 193/1 o powierzchni 0,0016 ha (przeznaczona pod drogę), 193/2 o powierzchni 0,0518 ha (w dotychczasowym władaniu),
14. 194 dzielona na działki: 194/1 o powierzchni 0,0008 ha (przeznaczona pod drogę), 194/2 o powierzchni 0,0258 ha (w dotychczasowym władaniu),
15. 195 dzielona na działki: 195/1 o powierzchni 0,0028 ha (przeznaczona pod drogę), 195/2 o powierzchni 0,1040 ha (w dotychczasowym władaniu),
16. 196 dzielona na działki: 196/1 o powierzchni 0,0013 ha (przeznaczona pod drogę), 196/2 o powierzchni 0,0521 ha (w dotychczasowym władaniu),
17. 197 dzielona na działki: 197/1 o powierzchni 0,0012 ha (przeznaczona pod drogę), 197/2 o powierzchni 0,0522 ha (w dotychczasowym władaniu),
18. 554 dzielona na działki: 554/1 o powierzchni 0,0008 ha (przeznaczona pod drogę), 554/2 o powierzchni 0,0271 ha (w dotychczasowym władaniu),

#### **obręb 0036 Piliki**

19. 326/1 dzielona na działki: 326/4 o powierzchni 0,5607 ha (przeznaczona pod drogę), 326/5 o powierzchni 0,0831 ha (przeznaczona pod drogę), 326/6 o powierzchni 0,0107 ha (przeznaczona pod drogę), 326/7 o powierzchni 0,6692 ha (przeznaczona pod drogę), 326/8 o powierzchni 0,2867 ha (przeznaczona pod drogę), 326/9 o powierzchni 0,1032 ha (w dotychczasowym władaniu), 326/10 o powierzchni 0,1772 ha (w dotychczasowym władaniu), 326/11 o powierzchni 0,3606 ha (w dotychczasowym władaniu), 326/12 o powierzchni 0,2321 ha (w dotychczasowym władaniu), 326/13 o powierzchni 19,6289 ha (w dotychczasowym władaniu),
20. 326/18 dzielona na działki: 326/20 o powierzchni 0,0101 ha (przeznaczona pod drogę), 326/21 o powierzchni 0,1826 ha (w dotychczasowym władaniu),
21. 326/19 dzielona na działki: 326/22 o powierzchni 0,0184 ha (przeznaczona pod drogę), 326/23 o powierzchni 0,1572 ha (w dotychczasowym władaniu),

#### **GMINA MIASTO BIELSK PODLASKI**

##### **obręb 0001 Hołowiesk**

22. 118 dzielona na działki: 118/1 o powierzchni 0,0185 ha (przeznaczona pod drogę), 118/2 o powierzchni 0,9850 ha (w dotychczasowym władaniu),
23. 119 dzielona na działki: 119/1 o powierzchni 0,1012 ha (przeznaczona pod drogę), 119/2 o powierzchni 1,6788 ha (w dotychczasowym władaniu),
24. 120 dzielona na działki: 120/1 o powierzchni 0,0028 ha (przeznaczona pod drogę), 120/2 o powierzchni 0,0595 ha (przeznaczona pod drogę), 120/3 o powierzchni 0,9445 ha (w dotychczasowym władaniu),
25. 121/1 dzielona na działki: 121/3 o powierzchni 0,0081 ha (przeznaczona pod drogę), 121/4 o powierzchni 0,0387 ha (przeznaczona pod drogę), 121/5 o powierzchni 0,6304 ha (w dotychczasowym władaniu),
26. 121/2 dzielona na działki: 121/6 o powierzchni 0,0227 ha (przeznaczona pod drogę), 121/7 o powierzchni 0,0305 ha (przeznaczona pod drogę), 121/8 o powierzchni 0,6255 ha (w dotychczasowym władaniu),

27. 122/1 dzielona na działki: 122/7 o powierzchni 0,0222 ha (przeznaczona pod drogę), 122/8 o powierzchni 0,0141 ha (przeznaczona pod drogę), 122/9 o powierzchni 7,5693 ha (w dotychczasowym władaniu),
28. 122/2 dzielona na działki: 122/10 o powierzchni 0,0694 ha (przeznaczona pod drogę), 122/11 o powierzchni 0,0638 ha (przeznaczona pod drogę), 122/12 o powierzchni 0,2421 ha (w dotychczasowym władaniu),
29. 122/3 dzielona na działki: 122/13 o powierzchni 0,0234 ha (przeznaczona pod drogę), 122/14 o powierzchni 0,3521 ha (w dotychczasowym władaniu),
30. 122/6 dzielona na działki: 122/15 o powierzchni 0,0094 ha (przeznaczona pod drogę), 122/16 o powierzchni 1,0638 ha (w dotychczasowym władaniu),
31. 125 dzielona na działki: 125/1 o powierzchni 1,0867 ha (przeznaczona pod drogę), 125/2 o powierzchni 5,3102 ha (w dotychczasowym władaniu),
32. 170/2 dzielona na działki: 170/13 o powierzchni 0,4787 ha (przeznaczona pod drogę), 170/14 o powierzchni 0,0340 ha (przeznaczona pod drogę), 170/15 o powierzchni 0,4873 ha (w dotychczasowym władaniu),
33. 170/4 dzielona na działki: 170/16 o powierzchni 0,0095 ha (przeznaczona pod drogę), 170/17 o powierzchni 0,0504 ha (w dotychczasowym władaniu),
34. 170/9 dzielona na działki: 170/18 o powierzchni 0,3217 ha (przeznaczona pod drogę), 170/19 o powierzchni 0,6067 ha (w dotychczasowym władaniu),
35. 171/2 dzielona na działki: 171/3 o powierzchni 0,0165 ha (przeznaczona pod drogę), 171/4 o powierzchni 0,9183 ha (w dotychczasowym władaniu),

**obręb 0002 Studziwody**

36. 169/8 dzielona na działki: 169/11 o powierzchni 0,0359 ha (przeznaczona pod drogę), 169/12 o powierzchni 0,0128 ha (przeznaczona pod drogę), 169/13 o powierzchni 0,8608 ha (w dotychczasowym władaniu),
37. 223 dzielona na działki: 223/1 o powierzchni 0,2021 ha (przeznaczona pod drogę), 223/2 o powierzchni 0,1489 ha (w dotychczasowym władaniu), 223/3 o powierzchni 1,7984 ha (w dotychczasowym władaniu), 223/4 o powierzchni 3,0151 ha (w dotychczasowym władaniu),
38. 256/13 dzielona na działki: 256/21 o powierzchni 0,0099 ha (przeznaczona pod drogę), 256/22 o powierzchni 0,1056 ha (w dotychczasowym władaniu),
39. 256/17 dzielona na działki: 256/23 o powierzchni 0,0089 ha (przeznaczona pod drogę), 256/24 o powierzchni 0,0563 ha (w dotychczasowym władaniu),
40. 256/19 dzielona na działki: 256/25 o powierzchni 0,0328 ha (przeznaczona pod drogę), 256/26 o powierzchni 0,0635 ha (w dotychczasowym władaniu),
41. 256/20 dzielona na działki: 256/27 o powierzchni 0,0259 ha (przeznaczona pod drogę), 256/28 o powierzchni 0,0432 ha (w dotychczasowym władaniu),
42. 257 dzielona na działki: 257/1 o powierzchni 0,0461 ha (przeznaczona pod drogę), 257/2 o powierzchni 0,2216 ha (w dotychczasowym władaniu),
43. 258 dzielona na działki: 258/1 o powierzchni 0,1447 ha (przeznaczona pod drogę), 258/2 o powierzchni 0,1389 ha (przeznaczona pod drogę), 258/3 o powierzchni 0,2586 ha (przeznaczona pod drogę), 258/4 o powierzchni 0,0550 ha (przeznaczona pod drogę), 258/5 o powierzchni 0,1274 ha (w dotychczasowym władaniu), 258/6 o powierzchni 0,2653 ha (w dotychczasowym władaniu), 258/7 o powierzchni 0,0885 ha (w dotychczasowym władaniu),
44. 259/13 dzielona na działki: 259/14 o powierzchni 0,2489 ha (przeznaczona pod drogę), 259/15 o powierzchni 0,3953 ha (w dotychczasowym władaniu),
45. 261 dzielona na działki: 261/1 o powierzchni 0,3388 ha (przeznaczona pod drogę), 261/2 o powierzchni 0,1890 ha (w dotychczasowym władaniu), 261/3 o powierzchni 0,9312 ha (w dotychczasowym władaniu),

46. 262 dzielona na działki: 262/1 o powierzchni 0,3115 ha (przeznaczona pod drogę), 262/2 o powierzchni 0,1939 ha (w dotychczasowym władaniu), 262/3 o powierzchni 1,0764 ha (w dotychczasowym władaniu),
47. 263 dzielona na działki: 263/1 o powierzchni 0,2831 ha (przeznaczona pod drogę), 263/2 o powierzchni 0,2607 ha (w dotychczasowym władaniu), 263/3 o powierzchni 1,0388 ha (w dotychczasowym władaniu),
48. 264/24 dzielona na działki: 264/36 o powierzchni 0,0203 ha (przeznaczona pod drogę), 264/37 o powierzchni 0,0711 ha (w dotychczasowym władaniu),
49. 264/26 dzielona na działki: 264/38 o powierzchni 0,0643 ha (przeznaczona pod drogę), 264/39 o powierzchni 0,0271 ha (w dotychczasowym władaniu),
50. 264/28 dzielona na działki: 264/40 o powierzchni 0,0208 ha (przeznaczona pod drogę), 264/41 o powierzchni 0,0706 ha (w dotychczasowym władaniu),
51. 264/35 dzielona na działki: 264/42 o powierzchni 0,0245 ha (przeznaczona pod drogę), 264/43 o powierzchni 0,1724 ha (w dotychczasowym władaniu), 264/44 o powierzchni 0,0582 ha (w dotychczasowym władaniu),
52. 265 dzielona na działki: 265/1 o powierzchni 0,1454 ha (przeznaczona pod drogę), 265/2 o powierzchni 0,4075 ha (w dotychczasowym władaniu), 265/3 o powierzchni 0,9566 ha (w dotychczasowym władaniu),
53. 266/2 dzielona na działki: 266/3 o powierzchni 0,1313 ha (przeznaczona pod drogę), 266/4 o powierzchni 0,3928 ha (w dotychczasowym władaniu), 266/5 o powierzchni 0,4325 ha (w dotychczasowym władaniu),
54. 268 dzielona na działki: 268/1 o powierzchni 0,2141 ha (przeznaczona pod drogę), 268/2 o powierzchni 0,2414 ha (w dotychczasowym władaniu), 268/3 o powierzchni 0,7624 ha (w dotychczasowym władaniu),
55. 271 dzielona na działki: 271/1 o powierzchni 0,0922 ha (przeznaczona pod drogę), 271/2 o powierzchni 0,9736 ha (w dotychczasowym władaniu),
56. 272/1 dzielona na działki: 272/3 o powierzchni 0,2125 ha (przeznaczona pod drogę), 272/4 o powierzchni 0,0444 ha (w dotychczasowym władaniu), 272/5 o powierzchni 0,2054 ha (w dotychczasowym władaniu),
57. 272/2 dzielona na działki: 272/6 o powierzchni 0,2212 ha (przeznaczona pod drogę), 272/7 o powierzchni 0,1460 ha (w dotychczasowym władaniu),
58. 273 dzielona na działki: 273/1 o powierzchni 0,1238 ha (przeznaczona pod drogę), 273/2 o powierzchni 0,6054 ha (w dotychczasowym władaniu),
59. 726 dzielona na działki: 726/1 o powierzchni 0,1732 ha (przeznaczona pod drogę), 726/2 o powierzchni 0,0659 ha (w dotychczasowym władaniu), 726/3 o powierzchni 0,9174 ha (w dotychczasowym władaniu),
60. 423/2 dzielona na działki: 423/5 o powierzchni 0,3750 ha (przeznaczona pod drogę), 423/6 o powierzchni 0,0275 ha (przeznaczona pod drogę), 423/7 o powierzchni 0,0004 ha (przeznaczona pod drogę), 423/8 o powierzchni 0,3694 ha (w dotychczasowym władaniu),
61. 423/4 dzielona na działki: 423/9 o powierzchni 0,0237 ha (przeznaczona pod drogę), 423/10 o powierzchni 0,2787 ha (w dotychczasowym władaniu),
62. 424 dzielona na działki: 424/1 o powierzchni 0,1323 ha (przeznaczona pod drogę), 424/2 o powierzchni 0,5922 ha (w dotychczasowym władaniu), 424/3 o powierzchni 0,1201 ha (w dotychczasowym władaniu),
63. 425 dzielona na działki: 425/1 o powierzchni 0,1174 ha (przeznaczona pod drogę), 425/2 o powierzchni 0,5513 ha (w dotychczasowym władaniu), 425/3 o powierzchni 0,1432 ha (w dotychczasowym władaniu),

64. 426/2 dzielona na działki: 426/3 o powierzchni 0,1098 ha (przeznaczona pod drogę), 426/4 o powierzchni 0,4086 ha (w dotychczasowym władaniu), 426/5 o powierzchni 0,1584 ha (w dotychczasowym władaniu),
65. 427/3 dzielona na działki: 427/4 o powierzchni 0,1369 ha (przeznaczona pod drogę), 427/5 o powierzchni 0,2696 ha (w dotychczasowym władaniu), 427/6 o powierzchni 0,2367 ha (w dotychczasowym władaniu),
66. 428 dzielona na działki: 428/1 o powierzchni 0,1132 ha (przeznaczona pod drogę), 428/2 o powierzchni 0,4941 ha (w dotychczasowym władaniu), 428/3 o powierzchni 0,2194 ha (w dotychczasowym władaniu),
67. 429 dzielona na działki: 429/1 o powierzchni 0,1067 ha (przeznaczona pod drogę), 429/2 o powierzchni 0,4423 ha (w dotychczasowym władaniu), 429/3 o powierzchni 0,2254 ha (w dotychczasowym władaniu),
68. 430/4 dzielona na działki: 430/5 o powierzchni 0,1150 ha (przeznaczona pod drogę), 430/6 o powierzchni 0,7708 ha (w dotychczasowym władaniu),
69. 431 dzielona na działki: 431/1 o powierzchni 0,1806 ha (przeznaczona pod drogę), 431/2 o powierzchni 0,7416 ha (w dotychczasowym władaniu),
70. 432 dzielona na działki: 432/1 o powierzchni 0,0443 ha (przeznaczona pod drogę), 432/2 o powierzchni 0,0064 ha (przeznaczona pod drogę), 432/3 o powierzchni 0,3535 ha (w dotychczasowym władaniu),
71. 433/9 dzielona na działki: 433/18 o powierzchni 0,0626 ha (przeznaczona pod drogę), 433/19 o powierzchni 0,0429 ha (przeznaczona pod drogę),
72. 455 dzielona na działki: 455/1 o powierzchni 0,0171 ha (przeznaczona pod drogę), 455/2 o powierzchni 0,0765 ha (w dotychczasowym władaniu), 455/3 o powierzchni 0,2663 ha (w dotychczasowym władaniu),
73. 482 dzielona na działki: 482/1 o powierzchni 0,1969 ha (przeznaczona pod drogę), 482/2 o powierzchni 0,6771 ha (w dotychczasowym władaniu),
74. 483 dzielona na działki: 483/1 o powierzchni 0,1130 ha (przeznaczona pod drogę), 483/2 o powierzchni 0,2638 ha (w dotychczasowym władaniu),
75. 484 dzielona na działki: 484/1 o powierzchni 0,0948 ha (przeznaczona pod drogę), 484/2 o powierzchni 0,2579 ha (w dotychczasowym władaniu), 484/3 o powierzchni 0,0417 ha (w dotychczasowym władaniu),
76. 485 dzielona na działki: 485/1 o powierzchni 0,1943 ha (przeznaczona pod drogę), 485/2 o powierzchni 0,4734 ha (w dotychczasowym władaniu), 485/3 o powierzchni 0,1475 ha (w dotychczasowym władaniu),
77. 486 dzielona na działki: 486/1 o powierzchni 0,1155 ha (przeznaczona pod drogę), 486/2 o powierzchni 0,3023 ha (w dotychczasowym władaniu), 486/3 o powierzchni 0,1557 ha (w dotychczasowym władaniu),
78. 487 dzielona na działki: 487/1 o powierzchni 0,0994 ha (przeznaczona pod drogę), 487/2 o powierzchni 0,2146 ha (w dotychczasowym władaniu), 487/3 o powierzchni 0,1598 ha (w dotychczasowym władaniu),
79. 488 dzielona na działki: 488/1 o powierzchni 0,1440 ha (przeznaczona pod drogę), 488/2 o powierzchni 0,2444 ha (w dotychczasowym władaniu), 488/3 o powierzchni 0,2726 ha (w dotychczasowym władaniu),
80. 489 dzielona na działki: 489/1 o powierzchni 0,1204 ha (przeznaczona pod drogę), 489/2 o powierzchni 0,1567 ha (w dotychczasowym władaniu), 489/3 o powierzchni 0,2848 ha (w dotychczasowym władaniu),

81. 490 dzielona na działki: 490/1 o powierzchni 0,0869 ha (przeznaczona pod drogę), 490/2 o powierzchni 0,0839 ha (w dotychczasowym władaniu), 490/3 o powierzchni 0,2368 ha (w dotychczasowym władaniu),
82. 491 dzielona na działki: 491/1 o powierzchni 0,0959 ha (przeznaczona pod drogę), 491/2 o powierzchni 0,0614 ha (w dotychczasowym władaniu), 491/3 o powierzchni 0,2821 ha (w dotychczasowym władaniu),
83. 495 dzielona na działki: 495/1 o powierzchni 0,0173 ha (przeznaczona pod drogę), 495/2 o powierzchni 0,6696 ha (w dotychczasowym władaniu),
84. 515 dzielona na działki: 515/1 o powierzchni 0,0273 ha (przeznaczona pod drogę), 515/2 o powierzchni 0,1498 ha (w dotychczasowym władaniu), 515/3 o powierzchni 0,4988 ha (w dotychczasowym władaniu),
85. 518/2 dzielona na działki: 518/9 o powierzchni 0,0161 ha (przeznaczona pod drogę), 518/10 o powierzchni 0,4256 ha (w dotychczasowym władaniu),
86. 519 dzielona na działki: 519/1 o powierzchni 0,2042 ha (przeznaczona pod drogę), 519/2 o powierzchni 0,4081 ha (w dotychczasowym władaniu), 519/3 o powierzchni 0,2320 ha (w dotychczasowym władaniu),
87. 520 dzielona na działki: 520/1 o powierzchni 0,2453 ha (przeznaczona pod drogę), 520/2 o powierzchni 0,3384 ha (w dotychczasowym władaniu), 520/3 o powierzchni 0,4526 ha (w dotychczasowym władaniu),
88. 521 dzielona na działki: 521/1 o powierzchni 0,2611 ha (przeznaczona pod drogę), 521/2 o powierzchni 0,0597 ha (w dotychczasowym władaniu), 521/3 o powierzchni 0,7473 ha (w dotychczasowym władaniu),
89. 522 dzielona na działki: 522/1 o powierzchni 0,0087 ha (przeznaczona pod drogę), 522/2 o powierzchni 0,1108 ha (w dotychczasowym władaniu),
90. 523 dzielona na działki: 523/1 o powierzchni 0,1290 ha (przeznaczona pod drogę), 523/2 o powierzchni 0,4819 ha (w dotychczasowym władaniu),
91. 524 dzielona na działki: 524/1 o powierzchni 0,0782 ha (przeznaczona pod drogę), 524/2 o powierzchni 1,0406 ha (w dotychczasowym władaniu),
92. 889/1 dzielona na działki: 889/4 o powierzchni 0,1542 ha (przeznaczona pod drogę), 889/5 o powierzchni 0,2405 ha (w dotychczasowym władaniu),
93. 889/2 dzielona na działki: 889/6 o powierzchni 0,0010 ha (przeznaczona pod drogę), 889/7 o powierzchni 0,2991 ha (w dotychczasowym władaniu),
94. 293 dzielona na działki: 293/1 o powierzchni 0,0113 ha (przeznaczona pod drogę), 293/2 o powierzchni 0,0015 ha (przeznaczona pod drogę), 293/3 o powierzchni 0,3703 ha (w dotychczasowym władaniu),
95. 294 dzielona na działki: 294/1 o powierzchni 0,0538 ha (przeznaczona pod drogę), 294/2 o powierzchni 0,0032 ha (przeznaczona pod drogę), 294/3 o powierzchni 0,2450 ha (w dotychczasowym władaniu),
96. 295 dzielona na działki: 295/1 o powierzchni 0,1144 ha (przeznaczona pod drogę), 295/2 o powierzchni 0,0080 ha (przeznaczona pod drogę), 295/3 o powierzchni 0,2515 ha (w dotychczasowym władaniu),
97. 296 dzielona na działki: 296/1 o powierzchni 0,2033 ha (przeznaczona pod drogę), 296/2 o powierzchni 0,0281 ha (przeznaczona pod drogę), 296/3 o powierzchni 0,2393 ha (w dotychczasowym władaniu),
98. 297 dzielona na działki: 297/1 o powierzchni 0,2654 ha (przeznaczona pod drogę), 297/2 o powierzchni 0,0630 ha (przeznaczona pod drogę), 297/3 o powierzchni 0,1614 ha (w dotychczasowym władaniu),



99. 298 dzielona na działki: 298/1 o powierzchni 0,6226 ha (przeznaczona pod drogę), 298/2 o powierzchni 0,0169 ha (przeznaczona pod drogę),
100. 299 dzielona na działki: 299/1 o powierzchni 0,1553 ha (przeznaczona pod drogę), 299/2 o powierzchni 0,0967 ha (przeznaczona pod drogę), 299/3 o powierzchni 0,0949 ha (w dotychczasowym władaniu),
101. 300 dzielona na działki: 300/1 o powierzchni 0,0196 ha (przeznaczona pod drogę), 300/2 o powierzchni 0,6369 ha (w dotychczasowym władaniu),
102. 332 dzielona na działki: 332/1 o powierzchni 0,0448 ha (przeznaczona pod drogę), 332/2 o powierzchni 0,3289 ha (w dotychczasowym władaniu), 332/3 o powierzchni 0,4049 ha (w dotychczasowym władaniu),
103. 345 dzielona na działki: 345/1 o powierzchni 0,2371 ha (przeznaczona pod drogę), 345/2 o powierzchni 0,3746 ha (przeznaczona pod drogę), 345/3 o powierzchni 0,0003 ha (przeznaczona pod drogę), 345/4 o powierzchni 0,5050 ha (w dotychczasowym władaniu),
104. 346 dzielona na działki: 346/1 o powierzchni 0,1073 ha (przeznaczona pod drogę), 346/2 o powierzchni 0,0884 ha (przeznaczona pod drogę), 346/3 o powierzchni 0,0192 ha (przeznaczona pod drogę), 346/4 o powierzchni 1,2512 ha (w dotychczasowym władaniu),
105. 347 dzielona na działki: 347/1 o powierzchni 0,1192 ha (przeznaczona pod drogę), 347/2 o powierzchni 0,1125 ha (przeznaczona pod drogę), 347/3 o powierzchni 0,0454 ha (przeznaczona pod drogę), 347/4 o powierzchni 0,9305 ha (w dotychczasowym władaniu),
106. 348 dzielona na działki: 348/1 o powierzchni 0,0972 ha (przeznaczona pod drogę), 348/2 o powierzchni 0,1174 ha (przeznaczona pod drogę), 348/3 o powierzchni 0,0182 ha (przeznaczona pod drogę), 348/4 o powierzchni 0,0318 ha (w dotychczasowym władaniu), 348/5 o powierzchni 0,6218 ha (w dotychczasowym władaniu),
107. 349 dzielona na działki: 349/1 o powierzchni 0,1063 ha (przeznaczona pod drogę), 349/2 o powierzchni 0,2076 ha (przeznaczona pod drogę), 349/3 o powierzchni 0,0670 ha (w dotychczasowym władaniu), 349/4 o powierzchni 0,5106 ha (w dotychczasowym władaniu),
108. 351 dzielona na działki: 351/1 o powierzchni 0,2537 ha (przeznaczona pod drogę), 351/2 o powierzchni 0,6676 ha (przeznaczona pod drogę), 351/3 o powierzchni 0,0810 ha (przeznaczona pod drogę), 351/4 o powierzchni 0,1121 ha (w dotychczasowym władaniu), 351/5 o powierzchni 0,9531 ha (w dotychczasowym władaniu),
109. 352 dzielona na działki: 352/1 o powierzchni 0,0122 ha (przeznaczona pod drogę), 352/2 o powierzchni 0,8460 ha (w dotychczasowym władaniu),
110. 401/2 dzielona na działki: 401/3 o powierzchni 0,1137 ha (przeznaczona pod drogę), 401/4 o powierzchni 0,4051 ha (w dotychczasowym władaniu), 401/5 o powierzchni 1,4878 ha (w dotychczasowym władaniu),
111. 894 dzielona na działki: 894/1 o powierzchni 0,0275 ha (przeznaczona pod drogę), 894/2 o powierzchni 0,0085 ha (przeznaczona pod drogę), 894/3 o powierzchni 0,0840 ha (w dotychczasowym władaniu),
112. 895 dzielona na działki: 895/1 o powierzchni 0,0563 ha (przeznaczona pod drogę), 895/2 o powierzchni 0,0638 ha (przeznaczona pod drogę),
113. 896 dzielona na działki: 896/1 o powierzchni 0,1004 ha (przeznaczona pod drogę), 896/2 o powierzchni 0,0196 ha (przeznaczona pod drogę),
114. 897 dzielona na działki: 897/1 o powierzchni 0,0052 ha (przeznaczona pod drogę), 897/2 o powierzchni 0,1146 ha (przeznaczona pod drogę), 897/3 o powierzchni 0,0003 ha (przeznaczona pod drogę),
115. 901 dzielona na działki: 901/1 o powierzchni 0,0249 ha (przeznaczona pod drogę), 901/2 o powierzchni 0,0390 ha (przeznaczona pod drogę), 901/3 o powierzchni 0,0539 ha (w dotychczasowym władaniu),

116. 31 dzielona na działki: 31/1 o powierzchni 0,4840 ha (przeznaczona pod drogę), 31/2 o powierzchni 6,2706 ha (w dotychczasowym władaniu),
117. 32 dzielona na działki: 32/1 o powierzchni 0,4300 ha (przeznaczona pod drogę), 32/2 o powierzchni 0,2025 ha (w dotychczasowym władaniu).

#### IV. NAKŁADAM NA WŁAŚCIWEGO ZARZĄDCĘ DROGI OBOWIĄZEK

a) dokonania budowy lub przebudowy innych dróg publicznych, budowy lub przebudowy zjazdów, budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, rozbiórek istniejących obiektów budowlanych, na nieruchomościach, z których korzystanie będzie ograniczone (tzw. „czasowe zajęcie”), o nr:

Lp.	Nazwa jednostki ewidencyjnej	Numer i nazwa obrębu	Numer działki przed podziałem	Numer działki po podziale	Zakres planowanych robót
1	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	31	31/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
2	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	32	32/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
3	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	33	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
4	Bielsk Podlaski	0022 Lewki	141	141/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych - rów
5	Bielsk Podlaski	0022 Lewki	163	163/2	Przebudowa drogi gminnej, budowa urządzeń melioracji wodnych - rów
6	Bielsk Podlaski	0022 Lewki	166	166/2	Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych - rów
7	Bielsk Podlaski	0022 Lewki	180	180/2	Przebudowa drogi gminnej, budowa urządzeń melioracji wodnych - rów
8	Bielsk Podlaski	0022 Lewki	183	183/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
9	Bielsk Podlaski	0022 Lewki	184	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
10	Bielsk Podlaski	0022 Lewki	189	189/2	Przebudowa drogi gminnej, budowa zjazdu indywidualnego
11	Bielsk Podlaski	0022 Lewki	164/1	-	Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych - rów
12	Bielsk Podlaski	0022 Lewki	164/2	164/6	Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych - rów
13	Bielsk Podlaski	0022 Lewki	164/2	164/6	Budowa zjazdu indywidualnego
14	Bielsk Podlaski	0036 Piliki	326/1	326/9	Budowa zjazdu indywidualnego
15	Bielsk Podlaski	0036 Piliki	326/1	326/9	Rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN 15kV
16	Bielsk Podlaski	0036 Piliki	326/1	326/10	Budowa zjazdu indywidualnego
17	Bielsk Podlaski	0036 Piliki	326/1	326/11	Budowa zjazdu indywidualnego
18	Bielsk Podlaski	0036 Piliki	326/1	326/11	Rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN 15kV
19	Bielsk Podlaski	0036 Piliki	326/1	326/13	Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych - rów
20	Bielsk Podlaski	0036 Piliki	326/18	326/21	Budowa zjazdu indywidualnego, budowa urządzeń melioracji wodnych - rów
21	Bielsk Podlaski	0036 Piliki	326/19	326/23	Budowa urządzeń melioracji wodnych - rów
22	m. Bielsk Podlaski	0001 Hołowiesk	170/4	170/17	Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych - rów
23	m. Bielsk Podlaski	0001 Hołowiesk	118	118/2	Budowa zjazdu indywidualnego
24	m. Bielsk Podlaski	0001 Hołowiesk	118	118/2	Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych - drenaże

Lp.	Nazwa jednostki ewidencyjnej	Numer i nazwa obrębu	Numer działki przed podziałem	Numer działki po podziale	Zakres planowanych robót
25	m. Bielsk Podlaski	0001 Hołowiesk	119	119/2	Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych – drenaże, budowa zjazdu indywidualnego
26	m. Bielsk Podlaski	0001 Hołowiesk	120	120/3	Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych – drenaże, budowa zjazdu indywidualnego
27	m. Bielsk Podlaski	0001 Hołowiesk	122/5	-	Przebudowa istniejącej drogi krajowej Nr 66
28	m. Bielsk Podlaski	0001 Hołowiesk	123/5	-	Przebudowa istniejącej drogi krajowej Nr 66
29	m. Bielsk Podlaski	0001 Hołowiesk	125	125/1	Przebudowa istniejącej drogi krajowej Nr 66, budowa oświetlenia drogowego, rozbiórka i budowa sieci: telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej nN, wodociągowej
30	m. Bielsk Podlaski	0001 Hołowiesk	125	125/2	Przebudowa istniejącej drogi krajowej Nr 66, budowa oświetlenia drogowego, rozbiórka i budowa sieci: telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej nN, wodociągowej
31	m. Bielsk Podlaski	0001 Hołowiesk	121/1	121/5	Budowa zjazdu indywidualnego, rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych – drenaże
32	m. Bielsk Podlaski	0001 Hołowiesk	121/2	121/8	Budowa urządzeń melioracji wodnych – drenaże, budowa zjazdu indywidualnego
33	m. Bielsk Podlaski	0001 Hołowiesk	122/1	122/9	Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych – drenaże, budowa zjazdu indywidualnego
34	m. Bielsk Podlaski	0001 Hołowiesk	122/2	122/12	Budowa zjazdu indywidualnego
35	m. Bielsk Podlaski	0001 Hołowiesk	122/3	122/14	Budowa zjazdu indywidualnego
36	m. Bielsk Podlaski	0001 Hołowiesk	122/3	122/14	Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej nN
37	m. Bielsk Podlaski	0001 Hołowiesk	122/6	122/16	Budowa zjazdu indywidualnego, rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej nN
38	m. Bielsk Podlaski	0001 Hołowiesk	170/2	170/15	Budowa sieci wodociągowej
39	m. Bielsk Podlaski	0001 Hołowiesk	170/9	170/19	Budowa sieci wodociągowej
40	m. Bielsk Podlaski	0001 Hołowiesk	171/2	171/4	Budowa sieci wodociągowej
41	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	152	-	Przebudowa drogi gminnej Nr 107365B, rozbiórka rowu drogowego, budowa oświetlenie drogowego, rozbiórka i budowa sieci: wodociągowej, elektroenergetycznej SN 15kV, budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa zjazdu indywidualnego, rozbiórka nawierzchni
42	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	223	223/2	Przebudowa drogi gminnej Nr 107270B, rozbiórka i budowa sieci: telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej SN 15kV, rozbiórka rowów drogowych, budowa oświetlenia drogowego, rozbiórka nawierzchni
43	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	223	223/3	Przebudowa drogi gminnej Nr 107270B, rozbiórka i budowa sieci: telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej SN 15kV, budowa oświetlenia drogowego, rozbiórka

Lp.	Nazwa jednostki ewidencyjnej	Numer i nazwa obrębu	Numer działki przed podziałem	Numer działki po podziale	Zakres planowanych robót
					rowów drogowych, rozbiórka nawierzchni
44	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	223	223/4	Przebudowa drogi gminnej Nr 107270B, rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej SN 15kV
45	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	257	257/2	Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej SN 15kV
46	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	258	258/5	Budowa zjazdu indywidualnego
47	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	258	258/5	Rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN 15kV
48	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	258	258/6	Budowa sieci wodociągowej
49	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	258	258/6	Budowa zjazdu indywidualnego
50	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	258	258/6	Rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN 15kV
51	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	258	258/7	Budowa zjazdu indywidualnego
52	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	261	261/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych: rów, rurociąg melioracyjny
53	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	261	261/3	Budowa i przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
54	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	261	261/3	Budowa zjazdu indywidualnego
55	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	261	261/3	Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej SN 15kV
56	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	262	262/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych - rów, kanalizacja deszczowa
57	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	262	262/3	Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej SN 15kV
58	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	263	263/2	Rozbiórka i budowa urządzeń melioracji wodnych - rów
59	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	263	263/3	Budowa sieci elektroenergetycznej SN 15kV
60	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	265	265/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
61	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	293	293/3	Budowa zjazdu indywidualnego
62	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	294	294/3	Budowa zjazdu indywidualnego
63	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	295	295/3	Budowa zjazdu indywidualnego
64	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	296	296/3	Budowa zjazdu indywidualnego
65	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	297	297/3	Budowa zjazdu indywidualnego
66	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	299	299/3	Budowa zjazdu indywidualnego
67	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	332	332/2	Przebudowa drogi gminnej Nr 107255B
68	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	332	332/3	Przebudowa drogi gminnej Nr 107255B
69	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	345	345/4	Budowa zjazdu indywidualnego
70	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	348	348/4	Budowa zjazdu indywidualnego
71	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	349	349/3	Budowa zjazdu indywidualnego
72	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	351	351/4	Budowa zjazdu indywidualnego
73	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	424	424/3	Budowa zjazdu indywidualnego, budowa urządzeń melioracji wodnych - rów
74	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	425	425/3	Budowa zjazdu indywidualnego, budowa urządzeń melioracji wodnych - rów
75	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	428	428/3	Budowa zjazdu indywidualnego, budowa urządzeń melioracji wodnych - rów
76	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	429	429/3	Budowa zjazdu indywidualnego, budowa urządzeń melioracji wodnych - rów

Lp.	Nazwa jednostki ewidencyjnej	Numer i nazwa obrębu	Numer działki przed podziałem	Numer działki po podziale	Zakres planowanych robót
77	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	431	431/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych - rów
78	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	455	455/2	Rozbiórka i budowa sieci wodociągowej, telekomunikacyjnej
79	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	455	455/3	Budowa zjazdu indywidualnego, budowa urządzeń melioracji wodnych - rów, rozbiórka i budowa sieci: wodociągowej, telekomunikacyjnej
80	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	484	484/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych - rów, budowa zjazdu indywidualnego
81	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	485	485/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych - rów, budowa zjazdu indywidualnego
82	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	486	486/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych - rów, budowa zjazdu indywidualnego
83	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	487	487/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych - rów, budowa zjazdu indywidualnego
84	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	488	488/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych - rów, budowa zjazdu indywidualnego
85	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	489	489/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych - rów, budowa zjazdu indywidualnego
86	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	490	490/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych - rów, budowa zjazdu indywidualnego
87	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	491	491/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych - rów
88	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	495	495/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych - rów, budowa sieci: wodociągowej, telekomunikacyjnej
89	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	515	515/3	Budowa zjazdu indywidualnego
90	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	519	519/3	Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej SN 15kV
91	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	520	520/3	Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej SN 15kV
92	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	523	523/2	Budowa zjazdu indywidualnego
93	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	524	524/2	Budowa zjazdu indywidualnego
94	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	726	726/2	Przebudowa drogi gminnej Nr 107365B, budowa sieci elektroenergetycznej nN, rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej SN 15kV, rozbiórka nawierzchni
95	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	726	726/3	Przebudowa drogi gminnej Nr 107365B, budowa sieci elektroenergetycznej nN, rozbiórka i budowa sieci wodociągowej
96	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	893	-	Przebudowa zjazdu indywidualnego
97	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	894	894/3	Budowa zjazdu indywidualnego
98	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	901	901/3	Budowa zjazdu indywidualnego
99	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	165/1	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
100	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	165/10	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
101	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	165/9	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
102	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	166/1	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
103	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	166/2	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
104	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	167/15	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów

Lp.	Nazwa jednostki ewidencyjnej	Numer i nazwa obrębu	Numer działki przed podziałem	Numer działki po podziale	Zakres planowanych robót
105	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	167/7	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
106	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	167/8	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
107	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	168/10	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
108	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	168/17	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
109	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	168/29	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
110	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	168/30	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
111	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	168/31	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
112	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	168/41	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
113	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	168/42	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
114	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	169/8	169/13	Budowa zjazdu indywidualnego
115	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	169/8	169/13	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
116	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	256/12	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
117	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	256/13	256/22	Budowa i przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
118	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	256/14	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
119	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	256/16	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
120	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	256/17	256/24	Budowa zjazdu indywidualnego
121	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	256/18	-	Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej SN 15kV
122	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	256/19	256/26	Budowa i przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
123	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	259/10	-	Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej SN 15kV
124	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	259/11	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
125	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	259/12	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
126	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	259/13	259/15	Budowa zjazdu indywidualnego
127	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	259/13	259/15	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
128	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	264/26	264/39	Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej SN 15kV
129	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	264/28	264/41	Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej SN 15kV
130	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	264/29	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
131	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	264/29	-	Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej SN 15kV
132	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	264/30	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
133	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	264/31	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
134	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	264/32	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów

Lp.	Nazwa jednostki ewidencyjnej	Numer i nazwa obrębu	Numer działki przed podziałem	Numer działki po podziale	Zakres planowanych robót
135	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	264/35	264/43	Budowa zjazdu indywidualnego
136	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	264/35	264/44	Budowa sieci elektroenergetycznej SN 15kV
137	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	264/35	264/44	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych - rów
138	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	266/2	266/4	Budowa zjazdu indywidualnego
139	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	272/1	272/5	Budowa zjazdu indywidualnego
140	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	401/2	401/4	Przebudowa drogi gminnej Nr 107416B, budowa oświetlenia drogowego, rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej nN, budowa sieci kanalizacji deszczowej
141	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	401/2	401/5	Przebudowa drogi gminnej Nr 107416B, rozbiórka rowu drogowego, budowa oświetlenia drogowego, rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej nN, budowa rurociągu melioracyjnego
142	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	423/2	423/8	Budowa zjazdu indywidualnego
143	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	423/4	423/10	Budowa zjazdu indywidualnego
144	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	426/2	426/5	Budowa zjazdu indywidualnego, budowa urządzeń melioracji wodnych - rów
145	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	427/3	427/6	Budowa zjazdu indywidualnego, budowa urządzeń melioracji wodnych - rów
146	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	433/10	-	Budowa zjazdu indywidualnego, budowa sieci elektroenergetycznej nN
147	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	518/2	518/10	Budowa zjazdu indywidualnego
148	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	889/1	889/5	Budowa zjazdu indywidualnego
149	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	889/1	889/5	Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej

Zezwalam na wykonanie ww. obowiązków, zgodnie z punktem IV ppkt a niniejszej decyzji.

b) wykonania robót na nieruchomościach stanowiących działki terenów wód płynących i terenów linii kolejowych, o nr:

Lp.	Nazwa jednostki ewidencyjnej	Numer i nazwa obrębu	Numer działki	Zakres planowanych robót
1	m. Bielsk Podlaski	0002 Studziwody	44	Rozbiórka i budowa koryta rzeki Biała; budowa drogi krajowej wraz z obiektem inżynierskim MGP/PZDs (OM-167); budowa kanalizacji deszczowej z wylotem do rzeki
2	m. Bielsk Podlaski	0001 Hołowiesk	174/2	Budowa obiektu inżynierskiego WGP, budowa drogi krajowej Nr 66, rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa kanału technologicznego, budowa kanalizacji deszczowej, rozbiórka i budowa rowu melioracyjnego

Zgodnie z art. 20a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia nieruchomości na czas realizacji inwestycji, a w przypadku terenów linii kolejowej również na czas użytkowania inwestycji, nieruchomości wyszczególnionych w punkcie IV ppkt b.

## **V. OKREŚLAM TERMIN WYDANIA NIERUCHOMOŚCI**

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określam termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym decyzja ta stanie się ostateczna.

## **VI. NADAJĘ DECYZJI RYGOR NATYCHMIASTOWEJ WYKONALNOŚCI**

Działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

Jednocześnie informuję, iż zgodnie z art. 18 ust. 1e ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:

1) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,

- **wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.**

### **1. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze technicznej zagospodarowania terenu.**

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się budowę drogi krajowej Nr 66 - obwodnicy Bielska Podlaskiego o długości ok. 3 km. Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę trzech skrzyżowań typu rondo oraz budowę i przebudowę dróg gminnych krzyżujących się z budowaną drogą krajową, budowę i przebudowę zjazdów, budowę chodników dla pieszych oraz ciągów pieszo-rowerowych. Przewidziano również budowę infrastruktury związanej z drogą, w tym odwodnienia, oświetlenia i kanału technologicznego, budowę urządzeń technicznych drogi tj. barier ochronnych i ogrodzenia drogi wraz z bramami i furtkami, a także budowę urządzeń odwadniających tj. rowów drogowych, kanalizacji deszczowej i zbiorników retencyjnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje także budowę obiektów inżynierskich, w tym mostu, wiaduktu i przepustów oraz budowy urządzeń ochrony środowiska w zakresie ekranów dla nietoperzy, ogrodzeń ochronno-naprowadzających i ekranów przeciwołnieniowych oraz budowę i przebudowę sieci wodociągowej, sieci kanalizacji deszczowej, urządzeń melioracji wodnych, sieci telekomunikacyjnej oraz sieci elektroenergetycznej.

**2. Obowiązek dokonania budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub melioracji wodnych szczegółowych, budowy lub przebudowy innych dróg publicznych, budowy lub przebudowy zjazdów, rozbiórek istniejących obiektów budowlanych, na działkach przeznaczonych do czasowego zajęcia zgodnie z punktem IV ppkt a niniejszej decyzji.**

**3. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w związku z koniecznością dokonania budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub**



**melioracji wodnych szczegółowych, budowy lub przebudowy innych dróg publicznych, budowy lub przebudowy zjazdów, rozbiórek istniejących obiektów budowlanych.**

Działki przeznaczone pod budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, budowę lub przebudowę urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, budowę lub przebudowę innych dróg publicznych, budowę lub przebudowę zjazdów, rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych, niezbędnych podczas realizacji wnioskowanej inwestycji, nie wchodzi w skład projektowanych pasów drogowych, jednakże przedmiotową decyzją ograniczam sposób korzystania z ww. nieruchomości, wymienionych w punkcie IV ppkt a niniejszej decyzji, na obszarze oznaczonym linią przerywaną koloru fioletowego na mapie przedstawiającej proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu, stanowiącej załącznik nr 1:

- na potrzeby budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub melioracji wodnych szczegółowych, budowy lub przebudowy innych dróg publicznych, budowy lub przebudowy zjazdów, rozbiórki istniejących obiektów budowlanych – na rzecz Inwestora,
- na potrzeby konserwacji i usuwania awarii sieci uzbrojenia terenu – na rzecz każdego właściciela sieci.

Inwestor zobowiązany jest do przywrócenia ww. nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po wykonaniu prac na ww. działkach, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, wnioskodawca będzie zobowiązany do wypłaty odszkodowania.

Zgodnie z art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych do ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku dokonania budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy lub przebudowy innych dróg publicznych, budowy lub przebudowy zjazdów, rozbiórek istniejących obiektów budowlanych stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.

**4. Rozbiórka obiektów budowlanych kolidujących z inwestycją.**

Realizacja przedsięwzięcia wymaga rozbiórki n.w. budynków w tym:

- a) dwóch budynków gospodarczych, na działce o nr 272/1 – obręb 0002 Studziwody,
- b) budynku gospodarczego, na działce o nr 521 – obręb 0002 Studziwody.

**5. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii.**

Na wnioskowanym odcinku droga krajowa Nr 66, krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi tj.:

- drogą gminną Nr 107382B (ul. Grabniak) w km 0+374 ul. Dubiażyńskiej,
- drogą gminną Nr 107365B (ul. Grabniak) w km 0+136 ul. Dubiażyńskiej,
- drogą gminną Nr 107720B (ul. Dubiażyńska) w km 3+310,
- drogą gminną Nr 107416B (ul. Zimowa Droga) w km 4+352,
- drogą gminną Nr 107255B (ul. Bagnista) w km 0+056 i w km 0+286 ul. Zimowa Droga,
- drogą gminną bez numeru (dz. o nr 163 – obręb 0022 Lewki) w km 4+910,
- drogą gminną bez numeru (dz. o nr 180 – obręb 0022 Lewki) w km 5+020,
- drogą gminną bez numeru (dz. o nr 189 – obręb 0022 Lewki) w km 5+140,
- istniejąca drogą krajową Nr 66 w km 5+549.

**6. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji.**

Ustalone decyzją w sprawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej linie stanowią:

- linia rozgraniczająca teren inwestycji drogi krajowej Nr 66 – oznaczona linią przerywaną koloru czerwonego,

- linia rozgraniczająca teren inwestycji stanowiąca linię podziału nieruchomości pod drogi innej kategorii (gminnej) – oznaczona linią przerywaną koloru niebieskiego,
- linia ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości – oznaczona linią przerywaną koloru filetowego,
- linia nieodpłatnego zajęcia terenów wód płynących – oznaczona linią przerywaną koloru turkusowego,
- linia nieodpłatnego zajęcia terenów linii kolejowych – oznaczona linią przerywana koloru jasnego zielonego.

Ww. linie zostały przedstawione na mapie w skali 1:1000 przedstawiającej proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu, stanowiącej załącznik nr 1 do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Stosownie do art. 12 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych linie rozgraniczające teren inwestycji, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, stanowią linie podziału nieruchomości.

**Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na:**

**a) działkach w całości przeznaczonych pod projektowaną drogę krajową Nr 66, o nr:**

**GMINA BIELSK PODLASKI**

**obręb 0022 Lewki – 140, 182;**

**GMINA MIASTO BIELSK PODLASKI**

**obręb 0001 Hołowiesk – 170/8,**

**obręb 0002 Studziwody – 518/1, 898, 899, 900, 264/25, 264/27, 518/4;**

**b) działkach ulegających podziałowi, przeznaczonych pod projektowany pas drogowy drogi krajowej Nr 66, o nr:**

**GMINA BIELSK PODLASKI**

**obręb 0022 Lewki – 141/1, 163/1, 165/1, 166/1, 180/1, 181/1, 183/1, 189/1, 164/5;**

**obręb 0036 Piliki – 326/4, 326/5, 326/6;**

**GMINA MIASTO BIELSK PODLASKI**

**obręb 0001 Hołowiesk – 120/1, 125/1, 121/3, 121/6, 122/7, 122/10, 122/13, 122/15, 170/13, 170/16, 170/18, 171/3;**

**obręb 0002 Studziwody – 31/1, 32/1, 223/1, 258/1, 258/2, 261/1, 262/1, 263/1, 265/1, 268/1, 271/1, 273/1, 293/1, 293/2, 294/1, 294/2, 295/1, 295/2, 296/1, 296/2, 297/1, 297/2, 298/1, 299/1, 300/1, 332/1, 345/1, 345/3, 346/1, 347/1, 348/1, 349/1, 351/1, 424/1, 425/1, 428/1, 429/1, 431/1, 432/1, 455/1, 482/1, 483/1, 484/1, 485/1, 486/1, 487/1, 488/1, 489/1, 490/1, 491/1, 495/1, 515/1, 519/1, 520/1, 521/1, 522/1, 523/1, 524/1, 726/1, 897/1, 901/1, 259/14, 264/36, 264/38, 264/40, 264/42, 266/3, 272/3, 272/6, 401/3, 423/5, 426/3, 430/5, 433/18, 518/9, 899/4, 889/6;**

**c) działkach ulegających podziałowi przeznaczonych pod projektowany pas drogowy drogi krajowej Nr 66 do przekazania po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania przedmiotowej drogi, innym zarządcom dróg (zgodnie z art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych), o nr:**

**GMINA BIELSK PODLASKI**

**obręb 0022 Lewki – 141/2, 165/2, 181/2, 190/1, 191/1, 192/1, 193/1, 194/1, 195/1, 196/1, 197/1, 554/1;**

**obręb 0036 Piliki – 326/7, 326/8, 326/20, 326/22;**

**GMINA MIASTO BIELSK PODLASKI**

**obręb 0001 Hołowiesk – 118/1, 119/1, 120/2, 121/4, 121/7, 122/8, 122/11, 170/14;**

**obręb 0002 Studziwody** – 257/1, 345/2, 346/2, 346/3, 347/2, 347/3, 348/2, 348/3, 349/2, 351/2, 351/3, 352/1, 423/7, 432/2, 433/19, 894/1, 894/2, 895/1, 895/2, 896/1, 896/2, 897/2, 897/3, 169/11, 256/23, 256/25, 256/27, 423/6, 423/9, 256/21, 169/12, 258/3, 258/4, 901/2, 298/2, 299/2;

**d) działkach stanowiących nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (tzw. „czasowe zajęcie”), niezbędne podczas realizacji inwestycji, o nr:**

**GMINA BIELSK PODLASKI**

**obręb 0022 Lewki** – 141 (po podziale 141/3), 163 (po podziale 163/2), 166 (po podziale 166/2), 180 (po podziale 180/2), 183 (po podziale 183/2), 184, 189 (po podziale 189/2), 164/1, 164/2 (po podziale 164/6);

**obręb 0036 Piliki** – 326/1 (po podziale 326/9, 326/10, 326/11, 326/13), 326/18 (po podziale 326/21), 326/19 (po podziale 326/23);

**GMINA MIASTO BIELSK PODLASKI**

**obręb 0001 Hołowiesk** – 170/4 (po podziale 170/17), 118 (po podziale 118/2), 119 (po podziale 119/2), 120 (po podziale 120/3), 122/5, 123/5, 125 (po podziale 125/1, 125/2), 121/1 (po podziale 121/5), 121/2 (po podziale 121/8), 122/1 (po podziale 122/9), 122/2 (po podziale 122/12), 122/3 (po podziale 122/14), 122/6 (po podziale 122/16), 170/2 (po podziale 170/15), 170/9 (po podziale 170/19), 171/2 (po podziale 171/4);

**obręb 0002 Studziwody** – 31 (po podziale 31/2), 32 (po podziale 32/2), 33, 152, 223 (po podziale 223/2, 223/3, 223/4), 257 (po podziale 257/2), 258 (po podziale 258/5, 258/6, 258/7), 261 (po podziale 261/2, 261/3), 262 (po podziale 262/2, 262/3), 263 (po podziale 263/2, 263/3), 265 (po podziale 265/2), 293 (po podziale 293/3), 294 (po podziale 294/3), 295 (po podziale 295/3), 296 (po podziale 296/3), 297 (po podziale 297/3), 299 (po podziale 299/3), 332 (po podziale 332/2, 332/3), 345 (po podziale 345/4), 348 (po podziale 348/4), 349 (po podziale 349/3), 351 (po podziale 351/4), 424 (po podziale 424/3), 425 (po podziale 425/3), 428 (po podziale 428/3), 429 (po podziale 429/3), 431 (po podziale 431/2), 455 (po podziale 455/2, 455/3), 484 (po podziale 484/3), 485 (po podziale 485/3), 486 (po podziale 486/3), 487 (po podziale 487/3), 488 (po podziale 488/3), 489 (po podziale 489/3), 490 (po podziale 490/3), 491 (po podziale 491/3), 495 (po podziale 495/2), 515 (po podziale 515/3), 519 (po podziale 519/3), 520 (po podziale 520/3), 523 (po podziale 523/2), 524 (po podziale 524/2), 726 (po podziale 726/2, 726/3), 893, 894 (po podziale 894/3), 901 (po podziale 901/3), 165/1, 165/10, 165/9, 166/1, 166/2, 167/15, 167/7, 167/8, 168/10, 168/17, 168/29, 168/30, 168/31, 168/41, 168/42, 169/8 (po podziale 169/13), 256/12, 256/13 (po podziale 256/22), 256/14, 256/16, 256/17 (po podziale 256/24), 256/18, 256/19 (po podziale 256/26), 259/10, 259/11, 259/12, 259/13 (po podziale 259/15), 264/26 (po podziale 264/39), 264/28 (po podziale 264/41), 264/29, 264/30, 264/31, 264/32, 264/35 (po podziale 264/43, 264/44), 266/2 (po podziale 266/4), 272/1 (po podziale 272/5), 401/2 (po podziale 401/4, 401/5), 423/2 (po podziale 423/8), 423/4 (po podziale 423/10), 426/2 (po podziale 426/5), 427/3 (po podziale 427/6), 433/10, 518/2 (po podziale 518/10), 889/1 (po podziale 889/5);

**e) działce stanowiącej teren wód płynących przeznaczonej do zajęcia na czas realizacji inwestycji (tzw. „czasowe zajęcie”), niezbędnej podczas realizacji inwestycji, o nr:**

**GMINA MIASTO BIELSK PODLASKI**

**obręb 0002 Studziwody** – 44;

**f) działce stanowiącej teren linii kolejowej przeznaczonej do zajęcia na czas realizacji i użytkowania inwestycji (tzw. „czasowe zajęcie”), niezbędnej podczas realizacji inwestycji, o nr:**

**GMINA MIASTO BIELSK PODLASKI**

**obręb 0001 Hołowiesk** – 174/2;

**g) działce po podziale przeznaczonej pod projektowaną drogę krajową Nr 66, stanowiącej własność Skarbu Państwa – wykonywanie praw własności przez Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa, o nr:**

## GMINA MIASTO BIELSK PODLASKI

obręb 0002 Studziwody – 427/4.

Zgodnie z art. 12 ust. 4 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nieruchomości przeznaczone pod drogę krajową Nr 66 oraz pod inne drogi publiczne powstałe w wyniku podziału oraz przejęte w całości, znajdujące się w liniach rozgraniczających teren projektowanych dróg, o których mowa w punkcie 6 lit. a), b), c) niniejszego punktu, stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji.**

Zgodnie z art. 20 ust. 1 ww. ustawy, nieruchomość powstała w wyniku podziału przeznaczona pod drogę krajową Nr 66, wskazana w pkt **6 lit g)**, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad otrzymuje z mocy prawa, nieodpłatnie w trwały zarząd z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Niniejsza decyzja na podstawie art. 20a ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, upoważnia do nieodpłatnego zajęcia terenu wód płynących tj. działki o nr 44 – obręb 0002 Studziwody, stanowiącej własność Wód Polskich i terenu linii kolejowej tj. działki o nr 174/2 – obręb 0001 Hołowiesk, stanowiącej własność Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym przez PKP S.A., o których mowa w punkcie **6 lit. e) i f)**, na czas realizacji inwestycji, a w przypadku terenów linii kolejowej również na czas użytkowania inwestycji, w granicach określonych w załączniku nr 1 decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

W myśl art. 20a ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w przypadku, gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez tereny wód płynących lub tereny linii kolejowych, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji tej inwestycji, a w przypadku terenów linii kolejowej również na czas użytkowania inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, o którym mowa w ust. 1 ww. ustawy, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z zarządcą infrastruktury kolejowej lub z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. ustawy Prawo wodne, zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu. W przypadku, gdy decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie, o którym mowa powyżej, zawiera się niezwłocznie. Za szkody powstałe w wyniku działań, o których mowa w art. 20a ust. 1, przysługuje odszkodowanie ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do wypłaty odszkodowania, jest zobowiązany właściwy zarządca drogi.

**Działki stanowiące nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (tzw. „czasowe zajęcie”), niezbędne podczas realizacji przedmiotowej inwestycji, o której mowa w punkcie 6 lit. d), nie przechodzą na własność Skarbu Państwa, i w dalszym ciągu będą stanowić własność dotychczasowych właścicieli.**

### 7. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Przedmiotowa inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i jest wymieniona w § 2 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 z późn. zm.) w związku z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.). Zgodnie z powyższym, Inwestor załączył decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 29.01.2020 r. znak: WOOŚ.420.1.2019.PL o środowiskowych uwarunkowaniach,

utrzymaną w mocy po przeprowadzeniu postępowania odwoławczego decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 16.08.2021 r. znak: DOOŚ-WDŚZOO.420.7.2020.BL/maz.32.

Pomimo, iż obecnie obowiązuje nowe rozporządzenie, to zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U z 2019 r. poz. 1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, do przedsięwzięć, w przypadku których przed dniem wejścia w życie rozporządzenia wszczęto i nie zakończono przynajmniej jednego z postępowań w sprawie decyzji, zgłoszeń lub uchwał, o których mowa w art. 71 ust. 1 oraz art. 72 ust. 1-1b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Należy wyjaśnić, iż decyzja z dnia 29.01.2020 r. znak: WOOŚ.420.1.2019.PL, została wydana dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S19 na odcinku Ploski – Chlebczyn i odcinka drogi krajowej Nr 66 stanowiącego obwodnicę Bielska Podlaskiego wraz z budową, rozbudową i przebudową dróg innej kategorii oraz niezbędnej infrastruktury, a przedmiotowy wniosek dotyczy tylko odcinka polegającego na budowie odcinka drogi krajowej Nr 66 stanowiącego obwodnicę Bielska Podlaskiego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdził, że przedmiotowa inwestycja nie koliduje z parkami narodowymi, parkami krajobrazowymi, rezerwatami przyrody, zespołami przyrodniczo-krajobrazowymi.

Zgodnie z wnioskiem Inwestora oraz pkt VI ww. decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, nałożono na Inwestora obowiązek przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Z postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 28.12.2023 r. znak: WOOŚ.4222.3.2022.PL wynika, że planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych. Ponadto ze względu na położenie analizowanego odcinka drogi w zaznaczonej odległości od granic państwowych, wykluczono możliwość wystąpienia oddziaływań transgranicznych związanych z emisją zanieczyszczeń do środowiska. Dodatkowo organ środowiskowy zaznaczył, że z przeprowadzonej ponownej oceny oddziaływania na środowisko nie wynika obowiązek ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Realizacja przedsięwzięcia wymaga wykonania i przedstawienia analizy porealizacyjnej w zakresie pomiarów hałasu w następujących punktach:

Nazwa receptora	Współrzędne płaskie prostokątne*		Kilometraż	Strona drogi
	X	Y		
P1	5846030	8444454	ok. 3+228	prawa
P3	5845818	8444945	ok. 3+748	lewa
P4	5845724	8445095	ok. 3+930	lewa

Analizę porealizacyjną należy sporządzić po upływie roku od dnia oddania przedsięwzięcia do użytkowania i przedstawić w terminie 18 miesięcy od dnia oddania przedsięwzięcia do użytkowania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Białymstoku.

Organ ochrony środowiska w postanowieniu uzgadniającym warunki realizacji przedsięwzięcia, nie stwierdził podstaw do nałożenia obowiązku wykonania kompensacji przyrodniczej.

Postanowieniem z dnia 28.12.2023 r. znak: WOOŚ.4222.3.2022.PL, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia, w którym stwierdził, iż łączne

zastosowanie warunków określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 29.01.2020 r. znak: WOOŚ.420.1.2019.PL, utrzymanej w mocy po przeprowadzeniu postępowania odwoławczego decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 16.08.2021 r. znak: DOOŚ-WDŚZOO.420.7.2020.BL/maz.32 oraz wykonanie wskazanych w ww. postanowieniu rozwiązań chroniących środowisko zminimalizuje niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko oraz na zdrowie i życie ludzi.

#### **8. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.**

Z załączonej do wniosku opinii Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku z dnia 03.01.2023 r. znak: Z-II.5152.424.2022.JM, wynika, iż inwestycja została zaopiniowana pozytywnie, pod warunkami polegającymi na obowiązku:

1. Przeprowadzenia badań archeologicznych sondażowych na stanowiskach: Studziwody st. 10 (AZP 45-87/45), Studziwody st. 23 (AZP45-87/83), Studziwody st. 24 (AZP 45-87/84), Hołowiesk st. 1 (AZP 45-87/91).

2. Prowadzenia nadzoru archeologicznego na całym odcinku budowanej obwodnicy Bielska Podlaskiego w ciągu drogi krajowej Nr 66 na odcinku od istniejącej drogi krajowej Nr 19 do istniejącej drogi krajowej Nr 66.

Zgodnie z ww. opinią Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku, na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, na prowadzenie badań archeologicznych na każde w ww. stanowisk należy uzyskać odrębne pozwolenie Podlaskiego wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku.

Jednocześnie informuję, iż w przypadku natrafienia w trakcie prowadzonych robót budowlanych, związanych z realizacją ww. inwestycji drogowej, na przedmioty lub obiekty mogące być zabytkami, należy wstrzymać wszelkie roboty, mogące uszkodzić lub zniszczyć zabytek, zabezpieczyć odkrycie i powiadomić Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta gminy, burmistrza, prezydenta miasta – art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja nie jest związana z bezpieczeństwem i potrzebami obronności państwa.

#### **9. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.**

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Inwestor jest zobowiązany do zachowania bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbania o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Inwestycję należy realizować:

- zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym przepisami techniczno-budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej i warunkami bezpieczeństwa ruchu na drodze,
- w sposób zapewniający poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- w sposób nieograniczający dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności,
- zapewniając ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewniając ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Realizację robót na działkach stanowiących nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (tzw. „czasowe zajęcie”), należy przeprowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz warunkami zawartymi

w niniejszej decyzji dotyczącymi zakresu robót, zajętości nieruchomości i przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego.

Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości.

**Działki o nr:**

**GMINA BIELSK PODLASKI**

**obręb 0022 Lewki:** 141/3, 163/2, 165/3, 166/2, 180/2, 181/3, 183/2, 189/2, 190/2, 191/2, 192/2, 193/2, 194/2, 195/2, 196/2, 197/2, 554/2, 164/6;

**obręb 0036 Piliki:** 326/9, 326/10, 326/11, 326/12, 326/13, 326/21, 326/23;

**GMINA MIASTO BIELSK PODLASKI**

**obręb 0001 Hołowiesk:** 118/2, 119/2, 120/3, 125/2, 121/5, 121/8, 122/9, 122/12, 122/14, 122/16, 170/15, 170/17, 170/19, 171/4;

**obręb 0002 Studziwody:** 31/2, 32/2, 223/2, 223/3, 223/4, 257/2, 258/5, 258/6, 258/7, 261/2, 261/3, 262/2, 262/3, 263/2, 263/3, 265/2, 265/3, 268/2, 268/3, 271/2, 273/2, 293/3, 294/3, 295/3, 296/3, 297/3, 299/3, 300/2, 332/2, 332/3, 345/4, 346/4, 347/4, 348/4, 348/5, 349/3, 349/4, 351/4, 351/5, 352/2, 424/2, 424/3, 425/2, 425/3, 428/2, 428/3, 429/2, 429/3, 431/2, 432/3, 455/2, 455/3, 482/2, 483/2, 484/2, 484/3, 485/2, 485/3, 486/2, 486/3, 487/2, 487/3, 488/2, 488/3, 489/2, 489/3, 490/2, 490/3, 491/2, 491/3, 495/2, 515/2, 515/3, 519/2, 519/3, 520/2, 520/3, 521/2, 521/3, 522/2, 523/2, 524/2, 726/2, 726/3, 894/3, 901/3, 169/13, 256/22, 256/24, 256/26, 256/28, 259/15, 264/37, 264/39, 264/41, 264/43, 264/44, 266/4, 266/5, 272/4, 272/5, 272/7, 401/4, 401/5, 423/8, 423/10, 426/4, 426/5, 427/5, 427/6, 430/6, 518/10, 889/5, 889/7;

**położone poza terenem inwestycji, powstałe w wyniku podziału nieruchomości zatwierdzonego niniejszą decyzją, pozostają w dotychczasowym władaniu.**

Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego, dołączając na piśmie:

1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję: kierownika budowy, inspektora nadzoru inwestorskiego – jeżeli został on ustanowiony, oraz w odniesieniu do tych osób dołączyć kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności.

2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Zgodnie z art. 32 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, do użytkowania obiektów budowlanych objętych niniejszą decyzją można przystąpić po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie u Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 14.02.2023 r. znak: BB/TG/OB/319/252/23, uzupełnionym pismem z dnia 04.04.2023 r. znak: BB/TG/OB./319/276/23 oraz pismem z dnia 18.05.2023 r. znak: BB/TG/OB./319/292/23, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad - właściwy zarządca drogi, działający przez pełnomocnika Panią Agnieszkę Tomaszewską, wystąpił do Wojewody Podlaskiego

o udzielenie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, polegającej na **budowie Obwodnicy Bielska Podlaskiego w ciągu drogi krajowej Nr 66, od km 2+623,90 do km 5+549,10, w ramach inwestycji pn.: „Projekt i budowa obwodnicy Bielska Podlaskiego w ciągu drogi krajowej Nr 66 na odcinku od istniejącej DK19 do istniejącej DK66”** oraz o zatwierdzenie podziału nieruchomości.

Wniosek Inwestora zawiera wymagane przepisami art. 11b ust. 1 i art. 11d ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dokumenty i opinie:

- Zarządu Województwa Podlaskiego w Białymstoku – postanowienie z dnia 15.12.2022 r. znak: PP.432.71.2022,
- Zarządu Powiatu Bielskiego – postanowienie z dnia 15.12.2022 r.,
- Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski – w związku z brakiem opinii w ustawowym terminie oraz zgodnie z art. 11b ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, traktuje się, jako brak zastrzeżeń do wniosku,
- Wójta Gminy Bielsk Podlaski – pismo z dnia 27.12.2022 r. znak: IGK.7230.17.2022,
- Ministra Zdrowia – pismo z dnia 28.11.2022 r. znak: DLD.510.1696.2022.AM,
- Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni – pismo z dnia 19.12.2022 r. znak: INZ.8114.90.2022.MMA,
- Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Lublinie – pismo z dnia 06.12.2022 r. znak: LUB.5120.36.2022.MS,
- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – pismo z dnia 29.11.2022 r. znak: BIRPP.430.195.2022.EB,
- Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Białymstoku – pismo z dnia 16.12.2022 r. znak: ZM.224.426.2022.MB,
- Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku – opinia z dnia 03.01.2023 r. znak: Z-II.5152.424.2022.JM,
- PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. – pismo z dnia 05.12.2022 r. znak: IZODO.2161.32.2022.AZ1,
- Podlaskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku – pismo z dnia 30.11.2022 r. znak: WZ.5268.11.2022.AG,
- Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego – pismo z dnia 28.11.2022 r. znak: WI.021.1.20.2022,
- Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Białymstoku Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji – pismo z dnia 09.12.2022 r. znak: 1558/22.

Zawartość wniosku jest zgodna z wymogami art. 11d ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany spełniają wymogi ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) i rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1676) oraz był przedmiotem narady koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym w Bielsku Podlaskim – protokół z dnia 29.11.2022 r. znak: GK.6630.99.2022 i protokół z dnia 11.01.2023 r. znak: GK.6630.109.2022.

Inwestor, postanowieniem Wojewody Podlaskiego z dnia 03.03.2023 r. znak: AB-I.7840.1.23.2022.AK, uzyskał zgodę na odstępstwo od warunków określonych w § 9 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.), polegające na zmniejszeniu odstępów pomiędzy parami sąsiednich skrzyżowań drogi krajowej Nr 66 klasy GP, poza terenem zabudowy, z:

- 1) docelową drogą wojewódzką klasy G i drogą gminną nr 107270B klasy L do wartości wynoszącej 746 m,
- 2) drogą gminną nr 107270B i z drogą gminną nr 107416B klasy L do wartości wynoszącej 1041 m,
- 3) drogą gminną nr 107416B i docelową drogą wojewódzką klasy GP do wartości wynoszącej 1198 m,



podczas gdy na drodze klasy GP odstęp między skrzyżowaniami (węzłami) poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 2000 m; dopuszcza się wyjątkowo pojedyncze odstęp między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie mniejsze niż 1000 m, jeżeli potrzeby funkcjonalno – ruchowe lub ukształtowanie istniejącej sieci drogowej takie odstęp uzasadniają, dla budowy drogi krajowej Nr 66 w m. Bielsk Podlaski, Piliki, Lewki, gm. Bielsk Podlaski.

Ww. odstępstwo od warunków techniczno-budowlanych zostało udzielone pod warunkiem wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Inwestor postanowieniem Wojewody Podlaskiego z dnia 20.01.2023 r. znak: AB-I.7840.5.39.2022.WB, uzyskał zgodę na odstępstwo od warunków określonych w art. 53 ust. 2 i art. 54 ustawy o transporcie kolejowym, w odniesieniu do inwestycji polegającej na budowie wiaduktu drogowego WGP (OM-170) nad linią kolejową nr 32 w ciągu projektowanej drogi krajowej Nr 66, na terenie gminy Bielsk Podlaski, na działkach o nr: 170/2, 170/8, 170/4 – obręb 0001 Hołowiesk; 31, 32 – obręb 0002 Studziwody, gm. Bielsk Podlaski, pow. bielski, w sąsiedztwie działki o nr 174/2 – obręb 0001 Hołowiesk, gm. Bielsk Podlaski, pow. bielski, stanowiącej obszar kolejowy, w związku z inwestycją pn.: „Projekt i budowa obwodnicy Bielska Podlaskiego w ciągu drogi krajowej Nr 66 na odcinku od istniejącej drogi krajowej Nr 19 do istniejącej drogi krajowej Nr 66, uwzględnieniem następujących warunków:

- zapewnienia na w/w działkach odprowadzenia wód opadowych do sieci kanalizacji deszczowej, ogólnospławnej lub na własny teren do dołów chłonnych lub do zbiorników retencyjnych w taki sposób aby nie zmieniać naturalnego spływu wód opadowych w celu kierowania ich na teren zamknięty kolejowy;
- prowadzenia robót budowlanych w odległości mniejszej niż 20 m od obszaru kolejowego tak aby nie zakłócały eksploatacji, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie powodowały zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego;
- powiadomienia PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku 14 dni przed przystąpieniem – o rozpoczęciu robót na przedmiotowym terenie.

O wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz możliwości składania uwag i wniosków, co do zebranych dowodów w sprawie, Wojewoda zawiadomieniem z dnia 05.06.2023 r. znak: AB-I.7820.5.2.2023.IA, zgodnie z art. 11d ust. 5 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych zawiadomił wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości oraz zawiadomił pozostałe strony w drodze obwieszczeń na tablicach ogłoszeń w ogólnodostępnym miejscu w Urzędzie Miasta Bielsk Podlaski, Urzędzie Gminy Bielsk Podlaski i Podlaskim Urzędzie Wojewódzkim w Białymstoku (w dniach od 07.06.2023 r. do 21.06.2024 r.) oraz w prasie lokalnej („Kurier Poranny” i „Gazeta Współczesna” z dnia 07.06.2023 r.), a także w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Bielsk Podlaski, Urzędu Gminy Bielsk Podlaski i Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku (w dniach od 07.06.2023 r. do 21.06.2024 r.).

W ramach postępowania o wydanie przedmiotowej decyzji, mając na względzie wnioski Inwestora oraz ustalenia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 29.01.2020 r. znak: WOOŚ.420.1.2019.PL, wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, utrzymanej w mocy decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 16.08.2021 r., znak: DOOS-WDŚZOO.420.7.2020.BL/maz.32, przeprowadzono postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wojewoda Podlaski pismem z dnia 06.06.2023 r. znak: AB-I.7820.5.2.2023.IA, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia w ramach wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad - właściwego zarządcy drogi, działającego przez pełnomocnika Panią Agnieszkę Tomaszewską, o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej złożonego do Wojewody Podlaskiego.

Pismem z dnia 06.11.2023 r. znak: WOOŚ.4222.2.2023.PL, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku zwrócił się z prośbą do Wojewody Podlaskiego, o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w trybie art. 33-36 i 38 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm.) w przedmiotowym postępowaniu oraz o przesłanie zebranych uwag i wniosków z zapewnieniem możliwości ich składania w 30 - dniowym terminie.

Mając powyższe na uwadze tut. organ zawiadomieniem z dnia 09.11.2023 r. znak: AB-I.7820.5.2.2023.IA, zawiadomił o możliwości zapoznania się z raportem oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz dokumentacją sprawy w terminie 30 dni (tj. od 14.11.2023 r. do 14.12.2023 r.), zawiadamiając o tym wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji oraz pozostałe strony w drodze obwieszczenia na tablicach ogłoszeń Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Miasta Bielsk Podlaski, Urzędu Gminy Bielsk Podlaski, (w dniach od 14.11.2023 r. do 14.12.2023 r.), w prasie lokalnej („Gazeta Współczesna”, „Kurier Poranny” w dniu 14.11.2023 r.), w Biuletynie Informacji Publicznej Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Miasta Bielsk Podlaski, Urzędu Gminy Bielsk Podlaski (w dniach od 14.11.2023 r. do 14.12.2023 r.) oraz w miejscu realizacji inwestycji (w dniach od 14.11.2023 r. do 14.12.2023 r.).

Pismem z dnia 20.12.2023 r. znak: AB-I.7820.5.2.2023.IA, tut. organ, po zapewnieniu 30 - dniowego terminu na zapoznanie się z raportem oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, iż do tut. organu podczas prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i zastrzeżenia.

Następnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wydał postanowienie z dnia 28.12.2023 r. znak: WOOŚ.4222.3.2022.PL, uzgadniające warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wojewoda Podlaski zawiadomieniem z dnia 04.01.2024 r. znak: AB-I.7820.5.2.2023.IA, zawiadomił o możliwości zapoznania się z pełnym materiałem dowodowym, w tym postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 28.12.2023 r. znak: WOOŚ.4222.3.2022.PL, uzgadniającym warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, zawiadamiając o tym wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji oraz pozostałe strony w drodze obwieszczeń na tablicach ogłoszeń Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Miasta Bielsk Podlaski, Urzędu Gminy Bielsk Podlaski (w dniach od 09.01.2024 r. do 23.01.2024 r.), w prasie lokalnej („Gazeta Współczesna”, „Kurier Poranny” w dniu 09.01.2024 r.), w Biuletynie Informacji Publicznej Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Miasta Bielsk Podlaski, Urzędu Gminy Bielsk Podlaski (w dniach od 09.01.2024 r. do 23.01.2024 r.).

Po przeprowadzeniu analizy przedłożonej dokumentacji projektowej stwierdzono, iż wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie zagospodarowania terenu oraz projekcie architektoniczno-budowlanym zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 29.01.2020 r. znak: WOOŚ.420.1.2019.PL, wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, utrzymanej w mocy decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 16.08.2021 r., znak: DOOS-WDŚZOO.420.7.2020.BL/maz.32 oraz zawarte w postanowieniu w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia z dnia 28.12.2023 r. znak: WOOŚ.4222.3.2022PL, wydanym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, zostały spełnione w następującym zakresie m.in.: zaprojektowano szczelne obustronne wygrozdzenia całego odcinka drogi, zaprojektowano płotki

ochronno-naprowadzające, przewidziano budowę studni osadnikowych na wpustach, zaplanowano budowę zbiorników retencyjnych, przewidziano nasadzenia zieleni naprowadzającej dla zwierząt oraz nasadzenia zieleni i trawników na skarpach drogowych, zaprojektowano budowę ekranów ochronnych dla nietoperzy, przewidziano budowę przejścia dla zwierząt pełniącego funkcję ekologiczną.

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich wydaje wojewoda.

Zgodnie z art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określono termin wydania nieruchomości położonych w liniach rozgraniczających teren planowanej inwestycji, na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 ww. ustawy Inwestor, wystąpił z wnioskiem o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Inwestor wyjaśnił, iż nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest niezbędne ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy.

Inwestor wskazał, iż nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności uzasadnione jest ważnym interesem społecznym i gospodarczym. Inwestor wyjaśnił, iż inwestycja wpisuje się w cele i priorytety krajowej polityki transportowej oraz w sposób jednoznaczny realizuje zasady określające kierunek rozwoju infrastruktury drogowej. Inwestor uzasadnił, iż budowa odcinka drogi o wysokim poziomie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz budowa infrastruktury dla niechronionych uczestników ruchu drogowego na budowanym odcinku drogi, ograniczy koszty ekonomiczne wynikające ze zdarzeń drogowych, co potwierdza interes społeczny inwestycji. Projektowana inwestycja ograniczy ilość potencjalnych kolizji, jak również poprawi komfort akustyczny, co bezpośrednio wpłynie na komfort życia i bezpieczeństwo zarówno kierowców, jak i mieszkańców. Inwestor wskazał, że przeniesienie ruchu tranzytowego poza miasto Bielsk Podlaski ułatwi prowadzenie ruchu lokalnego w tej miejscowości i zwiększy bezpieczeństwo zarówno kierowców, jak i mieszkańców. Ponadto jak wskazał Inwestor przeniesienie ruchu tranzytowego poza miasto Bielsk Podlaski ułatwi prowadzenie ruchu lokalnego w tej miejscowości i zwiększy bezpieczeństwo ruchu na istniejącym odcinku drogi krajowej Nr 66, co potwierdza zarówno gospodarczy, jak i społeczny interes przedmiotowej inwestycji.

Nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację wnioskowanej inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności pozwoli Inwestorowi na bezzwłoczne przystąpienie do budowy wnioskowanej inwestycji i dotrzymanie założonych terminów realizacji przedsięwzięcia.

W tych okolicznościach argumentacja przedstawiona przez Inwestora stanowi przesłankę do nadania niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na wyjątkowo ważny interes społeczny i gospodarczy kraju, jako spełniająca wymóg ustawy określony w art. 17 ust. 1 specustawy drogowej.

Decyzja, której został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

W trakcie prowadzonego postępowania wpłynęły następujące wnioski:

1. Pana Wiesława Panasiuka – pismo z dnia 14.08.2023 r.,
2. Pana Stanisława Wróbel – pismo z dnia 05.01.2024 r. (data wpływu do tut. organu dnia 08.01.2024 r.),
3. Nadleśnictwa Bielsk w Bielsku Podlaskim – pismo z dnia 15.01.2024 r. znak: ZG.2212.2024,
4. Pana Andrzeja Prochoruk – pismo z dnia 22.01.2024 r. (data wpływu do tut. organu dnia 29.01.2024 r.).

Wyżej wymienione pisma zostały przesłane Inwestorowi w celu zapoznania się z uwagami i żądaniami wnioskodawców. Inwestor po zapoznaniu się z ww. pismami odniósł się do uwag i żądań wnioskodawców, informując pisemnie strony postępowania oraz tut. organ.

**Ad. 1.** Pismem z dnia 14.08.2023 r. Pan Wiesław Panasiuk poinformował tut. organ, że nie wyraża zgody na „konfiskatę” jego nieruchomości oraz na czasowe zajęcie działek powstałych po podziale. W piśmie zaznaczył, że chce zostać poinformowany o terminie zajęcia jego działek, a przed wejściem odebrać je protokolarnie pod jego obecność z dokumentacją zdjęciową i video. Wyjaśnił, że korzystanie z jego nieruchomości będzie możliwe tylko na podstawie umowy z nim zawartej. Zaznaczył, że jeżeli Inwestor chce czasowo korzystać z jego nieruchomości, to przed wejściem powinien wpłacić kwotę 5000 zł za każdy dzień korzystania, zaznaczając, że kwota nie podlega negocjacji. Pan Wiesław Panasiuk zaznaczył, że po zakończeniu korzystania z nieruchomości żąda oceny szkód przez biegłego zatwierzonego przez obie strony.

Inwestor pismem z dnia 09.10.2023 r. (data wpływu do tut. organu dnia 12.10.2023 r.) znak: BB/TG/OB./319/353/23 wyjaśnił, iż inwestycja polegająca na budowie obwodnicy Bielska Podlaskiego realizowana jest w oparciu o ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. W ramach inwestycji będą dzielone działki o nr: 169/8 i 345 – obręb 0002 Studziwody, które są współwłasnością Pana Wiesława Panasiuka. Inwestor wyjaśnił, iż po przeprowadzeniu prac budowlanych wynikających z decyzji na tzw. „czasowe zajęcie”, zobligowany jest on do opuszczenia nieruchomości oraz do jej przywrócenia do stanu poprzedniego, a za szkody powstałe w wyniku zajęcia nieruchomości właścicielowi przysługuje odszkodowanie. Inwestor zaznaczył, że wykonawca robót ma obowiązek powiadomić właściciela o terminie rozpoczęcia prac, dokonać inwentaryzacji nieruchomości oraz spisać protokół przed i po zakończeniu prac. Inwestor zaznaczył, że zajętość nieruchomości będzie miała miejsce w możliwie krótkim okresie niezbędnym do wykonania prac.

Tut. organ ustalił, iż działka o nr 169/8 – obręb 0002 Studziwody, będąca współwłasnością Pana Wiesława Panasiuka, zgodnie z przedłożoną dokumentacją projektową ulega podziałowi na działki o nr: 169/11 o powierzchni 0,0359 ha (przeznaczona pod drogę), 169/12 o powierzchni 0,0128 ha (przeznaczona pod drogę), 169/13 o powierzchni 0,8608 ha (w dotychczasowym władaniu). Natomiast działka o nr 345 – obręb 0002 Studziwody, będąca również współwłasnością Pana Wiesława Panasiuka, ulega podziałowi na działki o nr: 345/1 o powierzchni 0,2371 ha (przeznaczona pod drogę), 345/2 o powierzchni 0,3746 ha (przeznaczona pod drogę), 345/3 o powierzchni 0,0003 ha (przeznaczona pod drogę), 345/4 o powierzchni 0,5050 ha (w dotychczasowym władaniu). Działka o nr 169/13 (powstała z podziału działki o nr 169/8) będzie „zajęta czasowo” w związku z budową zjazdu indywidualnego oraz przebudową urządzeń melioracji wodnych tj. rowu, natomiast działka o nr 345/4 (powstała z podziału działki o nr 345) będzie „zajęta czasowo” w związku z budową zjazdu indywidualnego. Należy wyjaśnić, że ww. nieruchomości przejęte pod drogę krajową Nr 66 oraz zajęte do „czasowego zajęcia” są przeznaczone pod konkretne elementy składowe całej inwestycji drogowej. W związku z powyższym należy podkreślić, iż zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych działki zostały przeznaczone na cel drogowy.

Wyjaśnić należy, że za nieruchomości przejęte pod drogę przysługuje odszkodowanie, mając na uwadze art. 12 ust. 4a ww. ustawy, który stanowi, że decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za nieruchomości, wydaje organ, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 30 dni od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna, natomiast w przypadku kiedy decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni. Podstawą ustalenia odszkodowania za wyłączone nieruchomości jest – zgodnie z art. 134 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami – wartość rynkowa nieruchomości, a ustalenie odszkodowania następuje na podstawie operatu szacunkowego sporządzonego przez uprawnionego rzeczoznawcę majątkowego.

Odnośnie kwestii tzw. „czasowego zajęcia” należy wyjaśnić, iż zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 ww. ustawy, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera m.in. ustalenia dotyczące obowiązku budowy lub przebudowy zjazdów, czy też budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, a także określa ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w związku z realizacją ww. obowiązków. Należy wyjaśnić, iż w związku z budową drogi krajowej Nr 66 zaistniała konieczność budowy zjazdu indywidualnego oraz przebudowy rowu melioracyjnego na działce o nr 169/13 oraz budowy zjazdu indywidualnego na działce o nr 345/4 i dostosowania ich parametrów do nowych rozwiązań projektowych. Podkreślić należy, iż Inwestor winien po zakończeniu robót budowlanych przywrócić działki do stanu pierwotnego, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, Inwestor będzie zobowiązany do wypłaty odszkodowania.

**Ad. 2.** Pismem z dnia 05.01.2024 r. (data wpływu do tut. organu dnia 08.01.2024 r.), Pan Stanisław Wróbel wskazał, że składa protest przeciwko rozwiązaniom projektowym zaproponowanym dla działek oznaczonych nr 326/20 i 326/21 – obręb Piliki. Pan Stanisław Wróbel wyjaśnił, iż na działce o nr 326/21 zlokalizowany jest budynek mieszkalny wraz z budynkiem gospodarczym. Grunt i budynki stanowią własność Skarbu Państwa i są zarządzane przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Bielsk w Bielsku Podlaskim. Pan Stanisław Wróbel wyjaśnił, że jest emerytowanym zastępcą nadleśniczego i wynajmuje od Nadleśnictwa lokal mieszkalny i budynek gospodarczy opłacając comiesięczny czynsz. Do budynku mieszkalnego prowadzi droga dojazdowa z rowami odwadniającymi, łącząca się z ulicą Grabniak biegnącą w granicach miasta Bielsk Podlaski. Pan Stanisław Wróbel wskazał, że w projekcie przewidziano przecięcie istniejącej drogi dojazdowej do zamieszkałej posesji rowem służącym do odwodnienia drogi technicznej, zaprojektowanej w pobliżu planowanego ronda na ulicy Grabniak. Skarżący wyjaśnił, że takie rozwiązania oznaczają faktyczną likwidację przejezdności istniejącej drogi dojazdowej do posesji. Natomiast w projekcie został wrysowany zjazd na działce o nr 326/20, nie uwzględniając jednak, że w sąsiedniej części działki o nr 326/21 zlokalizowana jest biologiczna oczyszczalnia ścieków z rozproszaniem ścieków do gruntu. Pan Stanisław Wróbel wskazał, że rowy odwadniające drogę dojazdową dochodzą prawie do budynku mieszkalnego i stanowią przeszkodę dla płynnego dojazdu na posesję uniemożliwiając praktycznie dojazd samochodu ciężarowego z zaprojektowanego nowego wjazdu.

Inwestor pismem z dnia 26.01.2024 r. znak: BB/TG/OB/319/423/24, uzupełnionym pismem z dnia 14.02.2024 r. znak: BB/TG/OB/319/438/24, wyjaśnił, że do działki o nr 326/21 (powstałej z podziału działki o nr 326/18) został zapewniony dojazd od strony drogi publicznej, a w dokumentacji projektowej przewidziano budowę zjazdu indywidualnego na przedmiotową działkę w nowej lokalizacji, co jest zgodne z obowiązującymi przepisami oraz wypełnia wymogi określone w art. 29 ust. 2 ustawy o drogach publicznych. Inwestor wskazał, iż utrzymanie zjazdu w dotychczasowej lokalizacji jest niemożliwe z uwagi na przyjęte rozwiązania projektowe inwestycji tj. w miejscu istniejącego zjazdu zaprojektowano studnię ujęciową systemu odwodnienia ul. Grabniak. Inwestor wyjaśnił, iż wskazany w piśmie fragment projektowanej drogi to nie jest droga techniczna, ale droga gminna - ul. Grabniak, a projekt drogi (obwodnicy Bielska Podlaskiego) nie obejmuje zagospodarowania prywatnych nieruchomości, a jedynie zapewnia do nich dostęp z drogi publicznej, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Inwestor podkreślił, iż zaprojektowany zjazd nie utrudni swobodnego przemieszczania się po nieruchomości o nr 326/21 (powstałej z podziału działki o nr 326/18), ani dostępu do „drogi dojazdowej”. Zapewniony jest także dostęp do biologicznej oczyszczalni ścieków, jej użytkowanie jest możliwe i w pełni funkcjonalne a konstrukcja zjazdu umożliwia wjazd samochodów ciężarowych.

Inwestor wyjaśnił także, iż na działce 326/21 (powstałej z podziału działki o nr 326/18), w ramach ograniczonego korzystania z nieruchomości został zaprojektowany zjazd oraz zaplanowano budowę urządzeń melioracji wodnych – rów, natomiast po wykonaniu niezbędnych prac zobowiązany jest on do przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego.

Tut. organ ustalił, iż działka o nr 326/18 – obręb 0036 Piliki, stanowi własność Skarbu Państwa w zarządzie Nadleśniczego Nadleśnictwa Bielsk. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją projektową działka

o nr 326/18 – obręb 0036 Piliki ulega podziałowi na działki o nr: 326/20 o powierzchni 0,0101 ha (przeznaczona pod drogę), 326/21 o powierzchni 0,1826 ha (w dotychczasowym władaniu). Natomiast działka o nr 326/21 (powstała z podziału działki o nr 326/18), przeznaczona jest do czasowego zajęcia w zakresie budowy zjazdu indywidualnego oraz budowy urządzeń melioracji wodnych – rowu. Należy wyjaśnić, iż w chwili obecnej budynek mieszkalny i gospodarczy znajdują się na działce o nr 326/18, natomiast po podziale będą znajdować się na działce o nr 326/21, a działka o nr 326/20 zostanie przeznaczona pod projektowaną drogę. Z przedłożonego do wniosku projektu zagospodarowania terenu wynika, że do działki o nr 326/21 został zaprojektowany zjazd z ul. Grabniak, w związku z powyższym połączenie nieruchomości z drogą publiczną zostało zapewnione.

**Ad. 3.** Pismem z dnia 15.01.2024 r. znak: ZG.2212.1.2024, Nadleśniczy Nadleśnictwa Bielsk w Biesku Podlaskim wniósł o usunięcie z projektu budowlanego rowu RM-2 położonego na działkach o nr 326/1, 326/19 – obręb 0036 Piliki. Wyjaśnił, że konieczność wprowadzenia ww. zmiany podyktowana jest względami przyrodniczymi i wynika z potrzeby retencjonowania wód opadowych na terenach leśnych w związku z obserwowanym spadkiem poziomu wód gruntowych. W znajdującym się obecnie starym rowie melioracyjnym, który częściowo pokrywa się z projektowanym, w ostatnich latach nie stwierdzano wody. Nadleśniczy zaznaczył, że wykonanie projektowanego rowu w opinii Nadleśnictwa spowoduje zagrożenie spadku poziomu wód gruntowych w sąsiadującym lesie.

Inwestor pismem z dnia 26.01.2024 r. znak: BB/TG/OB/319/424/24 wyjaśnił, że rów RM-2 został zaprojektowany w celu zabezpieczenia projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej przed napływem wód powierzchniowych. Inwestor wskazał, że możliwe jest odstępianie od wykonania odcinka koryta otwartego rowu RM-2, na odcinku wg. kilometraża rowu od km 0+096 do km 0+420, przy jednoczesnym odstępianiu od odcinkowej likwidacji rowów zlokalizowanych na działkach o nr 326/18 i 326/16 oznaczony w projekcie rowami R-BN4.1, R-BN4.2, R-BN4.3. W stanie istniejącym włączone są one do rowu drogowego w ul. Grabniak. Odtworzenie takiego stanu w projektowanych rozwiązaniach jest niemożliwe ze względu na zapisy art. 39 pkt 1 ust. 9 ustawy o drogach publicznych, który stanowi, że zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. W szczególności zabrania się odprowadzania wody i ścieków z urządzeń melioracyjnych, gospodarskich lub zakładowych do rowów przydrożnych lub na jezdnię drogi. W związku z powyższym Inwestor wyjaśnił, że rowy R-BN4.1, R-BN4.2, R-BN4.3 staną się rowami bezodpływowymi, a w przypadku ich przepełnienia nadmiar wody przeleje się zgodnie z pochyleniem terenu do nowoprojektowanego rowu drogowego wzdłuż ul. Grabniak, skąd studnią wpadową na początku zarurowanego odcinka rowu RM-2 w jego km 0+096 zostaną odprowadzone rurociągiem do rowu R-5.

Tut. organ wyjaśnia, iż przedmiotowa inwestycja jest realizowana zgodnie z zapisami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zgodnie z art. 11d ust. 4 ww. ustawy jeżeli realizacja inwestycji drogowej wymaga zgody wodnoprawnej, odpowiednio Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie albo minister właściwy do spraw gospodarki wodnej udzielają tej zgody. Do przedmiotowego wniosku została przedłożona decyzja Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku z dnia 11.05.2023 r. znak: BI.RUZ.4210.8.2023.TG. W związku z powyższym należy wyjaśnić, że skoro właściwy organ nadzoru wodnego udzielił Inwestorowi pozwolenia na budowę, przebudowę i rozbiórkę przedmiotowych rowów to inwestycja jest zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

**Ad. 4.** Pismem z dnia 22.01.2024 r. (data wpływu do tut. organu dnia 19.01.2024 r.), Pan Andrzej Prochoruk wskazał, że na mapie poglądowej nie może zrozumieć jak będzie przebiegała obwodnica Bielska Podlaskiego, w związku z powyższym nie wie jakie nieruchomości zostaną przejęte pod drogę. Pan Andrzej Prochoruk wniósł o wskazanie przebiegu inwestycji oraz terminu realizacji przedmiotowej inwestycji.

Inwestor pismem z dnia 14.02.2024 r. znak: BB/TG/OB/319/439/24 przekazał Panu Andrzejowi Prochoruk plan orientacyjny ze wskazaniem nazw najważniejszych ulic w rejonie przedmiotowej inwestycji.

Natomiast odnośnie terminu realizacji inwestycji Inwestor wyjaśnił, iż proces zarówno uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej jak i samego wykonania robót jest skomplikowany i narażony na działanie wielu zmiennych niejednokrotnie niemożliwych do przewidzenia. W związku z powyższym Inwestor wyjaśnił, iż nie może podać pewnego, konkretnego terminu zakończenia realizacji przedmiotowej inwestycji. Inwestor poinformował, iż zgodnie z podpisaną umową przez GDDKiA z Wykonawcą robót budowlanych, prace projektowe i roboty wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie powinny zostać ukończone w ciągu 32 miesięcy od daty rozpoczęcia. Datą rozpoczęcia jest dzień zawarcia umowy Inwestora z Wykonawcą, czyli 14.04.2022 r. Jednocześnie Inwestor poinformował, iż do czasu objętego projektowaniem wlicza się okresy zimowe, natomiast do czasu realizacji robót nie wlicza się okresów zimowych, a okres zimowy trwa od 16 grudnia do 15 marca i liczony jest jako trzy miesiące. Ponadto Inwestor wskazał, że w przypadku wystąpienia okoliczności niezależnych od Wykonawcy skutkujących niemożnością dotrzymania ww. terminu, czas na ukończenie może ulec przedłużeniu.

Tut. organ ustalił, iż Pan Andrzej Prochoruk jest współwłaścicielem działki o nr 31 – obręb 0002 Studziwody, będącej współwłasnością Współużytkowników Wspólnoty Gruntowej Studziwody. Przedmiotowa działka ulega podziałowi na działki o nr: 31/1 o powierzchni 0,4840 ha (przeznaczona pod drogę), 31/2 o powierzchni 6,2706 ha (w dotychczasowym władaniu). Inwestor przy piśmie z dnia 14.02.2024 r. znak: BB/TG/OB/319/439/24, przekazał wnioskodawcy mapę z przebiegiem wnioskowanej inwestycji. Natomiast odnośnie terminu realizacji przedmiotowej inwestycji należy wyjaśnić, iż został on określony w umowie podpisanej przez Inwestora z Wykonawcą robót budowlanych i jest on niezależny od organu wydającego decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Niezależnie od powyższych wyjaśnień podkreślenia wymaga, iż ocenie organu właściwego do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej podlega zgodność z prawem planowanego przedsięwzięcia, a w szczególności spełnienie warunków zawartych w przepisach ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 17 kwietnia 2013 r. sygn. akt II OSK 432/13). Ponadto organ administracji architektoniczno-budowlanej weryfikuje przedłożony wniosek wraz z dokumentacją projektową pod kątem zgodności inwestycji z wymogami środowiskowymi. Zgodnie z powszechnie przyjmowanym w orzecznictwie sądowoadministracyjnym stanowiskiem, organ właściwy do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie jest upoważniony do korygowania rozwiązań projektowych przyjętych we wniosku o wydanie decyzji. To Inwestor samodzielnie dokonuje wyboru najbardziej korzystnych rozwiązań lokalizacyjnych i następnie techniczno-wykonawczych inwestycji (wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 13 kwietnia 2021 r. sygn. akt II OSK156/21 oraz z dnia 5 września 2018 r. sygn. akt II OSK 1737/18). Ponadto organ nie może oceniać racjonalności czy też słuszności przyjętych we wniosku rozwiązań projektowych. To Inwestor dokonuje wyboru najkorzystniejszych, w jego ocenie, rozwiązań odnoszących się do planowanego przez niego przedsięwzięcia drogowego. Rolą orzekającego w sprawie organu jest natomiast sprawdzenie kompletności wniosku w świetle wymogów ustawowych oraz czy koncepcja składającego taki wniosek mieści się w granicach wyznaczonych przez prawo.

Zaznaczyć należy, że wszystkie nieruchomości przejęte pod drogę są przeznaczone pod konkretne elementy składowe całej inwestycji drogowej, działki zostały przeznaczone na cel drogowy, w związku z powyższym cel ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych został spełniony.

Ocenie organu rozpatrującego wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej podlega zgodność rozwiązań projektowych z prawem takiego wariantu, jaki przedłożył wnioskodawca. To zarządca drogi – Inwestor, który monitoruje funkcjonowanie istniejącego układu komunikacyjnego i opracowuje sposoby jego usprawnienia, dokonuje wyboru rozwiązań lokalizacyjnych i techniczno-wykonawczych (wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Białymstoku z dnia 2 lutego 2021 r. sygn. akt II SA/Bk 834/20).

Rozpatrując przedmiotowy wniosek stwierdzono spełnienie wymagań prawnych i formalnych wynikających z obowiązujących przepisów prawa w zakresie niezbędnym do realizacji wnioskowanej inwestycji.

Niniejszą decyzję doręcza się wnioskodawcy oraz zawiadamia się o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicach ogłoszeń w ogólnodostępnym miejscu w siedzibie Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, Urzędu Miasta Bielsk Podlaski i Urzędu Gminy Bielsk Podlaski, opublikowanego w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Bielsk Podlaski, Urzędu Gminy Bielsk Podlaski oraz Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku a także w prasie lokalnej. Zawiadomienie o wydaniu niniejszej decyzji zostanie ponadto wysłane dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Doręczenie uważa się za dokonane w dniu odbioru przez wnioskodawcę, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji.

Opieczętowany, przez tutejszy Urząd jeden egzemplarz projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego znajduje się w aktach Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego, jeden zostanie przekazany do Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego, gdy niniejsza decyzja stanie się ostateczna i jeden egzemplarz wydaje się Inwestorowi.

Wobec powyższego, rozstrzygnięto jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego do Ministra Rozwoju i Technologii w terminie 14 dni od daty jej doręczenia oraz od dnia publicznego ogłoszenia tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji.

Każda ze stron postępowania ma również prawo do zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania. Należy wyjaśnić, iż wniesienie zrzeczenia się prawa do odwołania jest skuteczne tylko wtedy, kiedy zawnioskują o to wszystkie strony postępowania. Zgodnie z art. 127a § 2 Kpa, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Opłaty skarbowej nie pobrano. Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 t.j.) jednostki budżetowe są zwolnione z opłaty skarbowej.



WOJEWODA PODLASKI

*Jacek Brzozowski*  
Jacek Brzozowski



Załączniki:

- Zał. Nr 1 – Mapa w skali 1:1000 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrowienie terenu.
- Zał. Nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa Tom I
- Zał. Nr 3 – Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa Tom II
- Zał. Nr 4 – Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa – część opisowa Tom I
- Zał. Nr 5 – Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa – część rysunkowa Tom I
- Zał. Nr 6 – Projekt architektoniczno-budowlany – obiekty inżynierskie Tom II
- Zał. Nr 7 – Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna kolizje – część opisowa Tom III
- Zał. Nr 8 – Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna odwodnienie i melioracje TOM IV
- Zał. Nr 9 – Projekt architektoniczno-budowlany – branża elektroenergetyczna Tom V
- Zał. Nr 10 – Projekt architektoniczno-budowlany – branża telekomunikacyjna Tom VI
- Zał. Nr 11 – Projekt architektoniczno-budowlany – branża zieleń Tom VIII
- Zał. Nr 12 – Projekt architektoniczno-budowlany – branża zieleń Tom VIII2
- Zał. Nr 13 – Projekt budowlany – opinia geotechniczna Zeszyt nr 1
- Zał. Nr 14 – Projekt budowlany – opinia geotechniczna Zeszyt nr 2
- Zał. Nr 15 – Projekt budowlany – opinia geotechniczna Zeszyt nr 3
- Zał. Nr 16 – Projekt budowlany – załączniki (opinie, uzgodnienia, pozwolenia)
- Zał. Nr 17 – Projekt budowlany – załączniki (Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia)
- Zał. Nr 18 – Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości

Otrzymują:

1. Pani Agnieszka Tomaszewska - pełnomocnik GDDKiA  
Value Engineering Sp. z o. o.  
ul. Aleja Krakowska 22a, 02-284 Warszawa  
+ 1 egzemplarz projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Białymstoku  
ul. Zwycięstwa 2, 15-620 Białystok
3. Strony wg wykazu - w formie zawiadomienia
4. Pozostałe strony postępowania - w formie obwieszczenia w prasie, tablicy ogłoszeń i w Biuletynie Informacji Publicznej Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Miasta Bielsk Podlaski, Urzędu Gminy Bielsk Podlaski
5. a/a

Do wiadomości:

1. Podlaski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego  
ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok  
+ 1 egzemplarz projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego
2. Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski  
ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski
3. Wójt Gminy Bielsk Podlaski  
ul. Mickiewicza 46, 17-100 Bielsk Podlaski
4. Wydział Gospodarki Nieruchomościami w/m
5. Starostwo Powiatowe w Bielsku Podlaskim – gdy niniejsza decyzja stanie się ostateczna  
ul. Mickiewicza 46, 17-100 Bielsk Podlaski  
+ 1 egzemplarz map zawierających projekt podziału nieruchomości